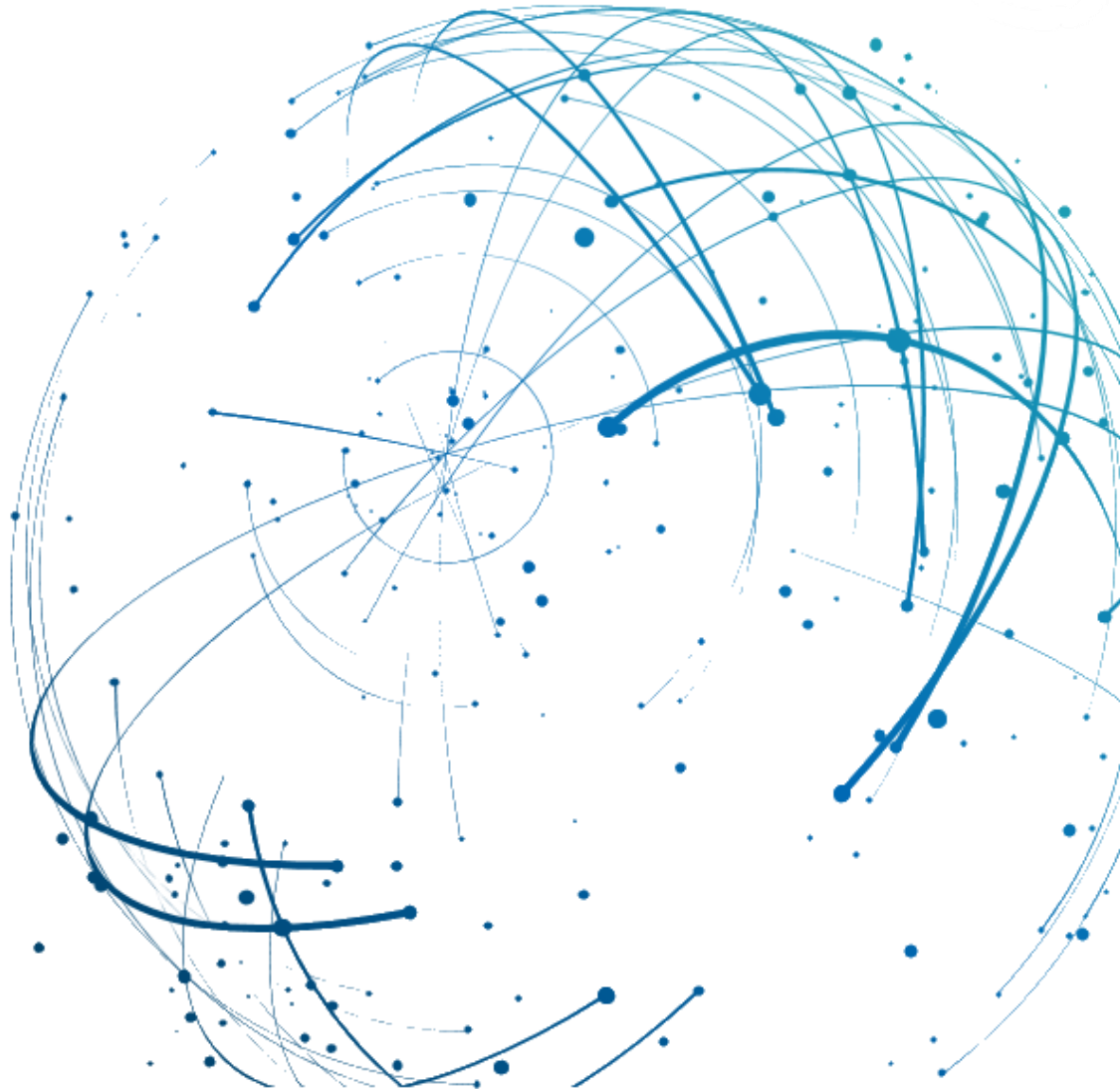


AirSupply

## Guide de formation pour les utilisateurs



**Expédition (Avis d'expédition)**  
**Juin 2022**

## Index

<b>Index des tableaux .....</b>	<b>4</b>
<b>Index des figures .....</b>	<b>4</b>
<b>Index des abréviations.....</b>	<b>4</b>
<b>Préambule .....</b>	<b>4</b>
<b>1 Concepts généraux.....</b>	<b>6</b>
1.1 Définition d'une expédition et d'un avis d'expédition .....	6
1.2 Structure d'un avis d'expédition .....	7
1.2.1 En-tête de l'avis d'expédition .....	7
1.2.2 Unité élémentaire (UE).....	8
1.2.3 Unité d'expédition (UX) .....	8
1.2.4 Aperçu des différents statuts de l'avis d'expédition .....	8
1.3 Alertes .....	9
<b>2 Processus d'expédition.....</b>	<b>10</b>
<b>3 Utilisation des avis d'expédition dans AirSupply.....</b>	<b>12</b>
3.1 Administration des données de référence et de la configuration des avis d'expédition .....	12
3.1.1 Administration des données de référence des avis d'expédition.....	12
3.1.2 Administration de la configuration des avis d'expédition .....	16
3.1.3 Gestion des données de Référence Article pour la création d'avis d'expédition .....	18
3.2 Droits et permissions.....	19
3.2.1 Rôles utilisateurs.....	19
3.3 Création d'un avis d'expédition .....	20
3.3.1 Accès via la carte « Avis d'expédition » .....	20
3.3.2 Entrée des données dans les zones de l'avis d'expédition .....	24
3.3.2.1 Entrée des données dans les champs des unités élémentaires .....	24
3.3.2.2 Entrée des données dans les champs des unités d'expédition .....	32
3.3.2.3 Vérification et entrée des données dans les champs de l'en-tête .....	36
3.3.2.4 Remplir les dimensions UX si disponibles .....	37
3.4 Affichage d'un avis d'expédition et recherche d'un avis d'expédition.....	38
3.4.1 Accès à partir de Dashboard .....	38
3.4.2 Recherche d'un avis d'expédition .....	38
3.5 Validation d'un avis d'expédition.....	45
3.5.1 Erreurs dans les avis d'expédition .....	46
3.5.2 Téléchargement de la liste des erreurs.....	47
3.6 Mise à jour d'un avis d'expédition .....	48
3.6.1 Mise à jour d'un avis d'expédition en statut 'DRAFT' .....	48
3.6.2 Mise à jour de l'avis d'expédition en statut 'SENT' ou 'PARTIALLY RECEIVED'.....	49
3.6.2.1 Déverrouiller un avis d'expédition en statut 'SENT' ou 'PARTIALLY RECEIVED'.....	49

3.6.2.2	Mettre à jour / Annuler un avis d'expédition .....	50
3.6.2.3	Validation de la mise à jour/annulation de l'avis d'expédition .....	54
3.6.2.4	Conséquences d'un avis d'expédition modifié / annulé sur les processus Commande et VMI .....	55
3.7	Impression.....	56
3.7.1	Impression d'une étiquette .....	56
3.8	Envoi d'un avis d'expédition.....	61
3.9	Annulation d'un avis d'expédition.....	63
3.10	Réception d'un avis d'expédition .....	65
3.11	Téléchargement (importer/exporter) d'un avis d'expédition.....	66
3.11.1	Importer un avis d'expédition .....	66
3.11.2	Exporter un avis d'expédition .....	68
3.12	Envoi d'un message.....	70
<b>4</b>	<b>Conclusion.....</b>	<b>72</b>
<b>5</b>	<b>Annexe .....</b>	<b>73</b>
5.1	Description des tableaux.....	73
5.1.1	Tableau 'Créer Avis Exp.'.....	73
5.1.2	Tableau 'Vue Avis Exp.' .....	75
5.1.3	Tableau 'Détails Avis d'Expédition' .....	77
5.2	Release Notes.....	79
5.2.1	CR : fourniture directe Spares (27/05/2017) .....	79
5.3	Release Notes 2016 – Wave (Lancement/ Go-Live : 5 juin 2016) .....	80
5.3.1	Disponibilité d'un nouveau modèle d'étiquette UE.....	80
5.4	Documents de référence.....	82

## Index des tableaux

Tableau 1: Activités du fournisseur et du client selon le statut de l'avis d'expédition .....	11
Tableau 2: Erreurs possibles et actions à entreprendre pour y remédier .....	46

## Index des figures

Figure 1: Présentation des modules.....	5
Figure 2: Présentation du processus d'expédition .....	6
Figure 3 : Avis d'expédition avec deux unités d'expédition et douze unités élémentaires. ....	7

## Index des abréviations

3S	Supplier to Supplier Shipment
CMN	Customer Material Number, Référence de l'article du client
CP	Control Point
CSV	Comma Separated Values
DA	Despatch Advice, Avis d'expédition
DC	Declaration of Conformity
ERP	Enterprise Resource Planning
GR	Goods Receipt, Réception de marchandises
ID	Identification Number
NCR	New Concession Request
PO	Purchase Order, Commande
Réf.	Referenced Document
SDD	Spares Direct Delivery
S/N	Serial Number, Numéro de Série
SMN	Supplier Material Number, Référence de l'article du fournisseur
UE	Elementary Unit
UX	Expedition Unit
VMI	Vendor Managed Inventory

## Préambule

Le guide de formation AirSupply est générique. Toutefois chaque client ne déploie que tout ou partie des fonctionnalités avec certaines spécificités d'utilisation. Il est donc recommandé au fournisseur de prendre connaissance du document intitulé "AIRSUPPLY Matrice client".

### Contact:

E-mail: [AirSupply-Support@SupplyOn.com](mailto:AirSupply-Support@SupplyOn.com)

Allemagne: 0800. 78 77 59 66

International: +800. 78 77 59 66

Etats-Unis/Canada: 1.866. 787.7596

Chine: 10800. 7490127 ou 10800. 4900114

Mexique: 01.800. 123.3231

Formation: [www.supplyon.com/fr/training](http://www.supplyon.com/fr/training)

Le guide de formation de l'utilisateur AirSupply est composé de 13 modules, d'une matrice client et d'un recueil d'exercices. Le présent module est consacré à la l'expédition.

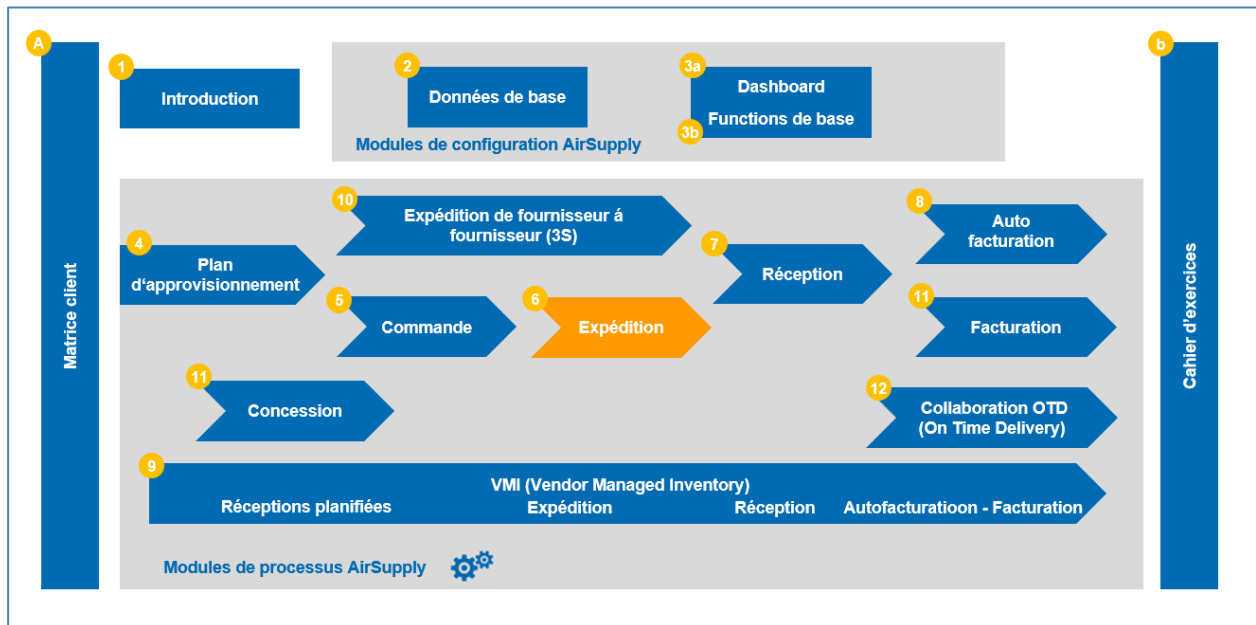


Figure 1: Présentation des modules

## Objectifs du module *Expédition*

Le module *Expédition* explique de manière détaillée comment le fournisseur peut créer et gérer un avis d'expédition dans AirSupply pour un colis à envoyer.

Chaque étape est expliquée en détail : création, modification, annulation, validation et impression de l'avis de d'expédition.

Le présent module présente :

- La configuration des données de référence d'un avis d'expédition.
- La création d'un avis d'expédition.
- La recherche et l'accès à un avis d'expédition.
- La validation d'un avis d'expédition.
- La mise à jour d'un avis d'expédition.
- L'impression des étiquettes.
- L'envoi ou l'annulation d'un avis d'expédition.
- Le téléchargement (importer/exporter) d'un avis d'expédition.

L'annexe figurant à la fin de ce module comprend :

- Des tableaux correspondant aux écrans « Expédition » dans AirSupply avec le nom des colonnes et leur description.
- La liste des documents de référence (utilisant la convention de dénomination [Réf., numéro du document de référence, Titre] per exemple : [Réf. 6, Expédition]).

# 1 Concepts généraux

## 1.1 Définition d'une expédition et d'un avis d'expédition

Une **expédition** est un emballage physique contenant des marchandises expédiées par le fournisseur au client.

L'expédition des marchandises peut être faite :

- Sans avis d'expédition. Dans ce cas, l'information n'apparaît pas dans AirSupply et n'est donc pas envoyée à l'ERP client.
- Avec avis d'expédition. Dans ce cas, toutes les informations relatives à l'expédition apparaissent dans AirSupply et sont envoyées à l'ERP client.

Un **avis d'expédition** est une notification électronique de livraison. Il est envoyé par le fournisseur au client quand l'enlèvement physique du colis sur le site du fournisseur est prévu pour une date précise ou a déjà été effectué.

L'utilisation d'un avis d'expédition apporte les avantages suivants :

- Il permet au client de savoir quand l'article a été expédié ou quand il sera prêt à être expédié.
- Il aide à accélérer et à optimiser le processus de réception : l'étiquette du colis ou unité d'expédition (UX) est scannée et toutes les informations sur les marchandises sont transmises de manière instantanée.
- Il réduit les désaccords administratifs portant sur l'acceptation des marchandises lors du processus de réception, car les données de l'avis d'expédition sont vérifiées et le fournisseur est averti de toute erreur avant d'envoyer l'avis d'expédition.
- L'avis d'expédition peut être utilisé lors du processus de commande ou du processus VMI (Vendor Managed Inventory).

Le schéma ci-dessous illustre le processus d'expédition dans AirSupply.



Figure 2: Présentation du processus d'expédition

## 1.2 Structure d'un avis d'expédition

Un avis d'expédition comprend :

- Un **en-tête** indiquant les informations générales sur l'expédition.
- Une **unité d'expédition** (UX) ou unité de manutention (ex. palette, suremballage) contenant une ou plusieurs unités élémentaires (UE).
- Une **unité élémentaire** (UE) qui est l'emballage physique contenant une seule référence produit et un ou plusieurs articles. Chaque UE de l'avis d'expédition doit être emballée dans une UX : elle est donc allouée à une UX.

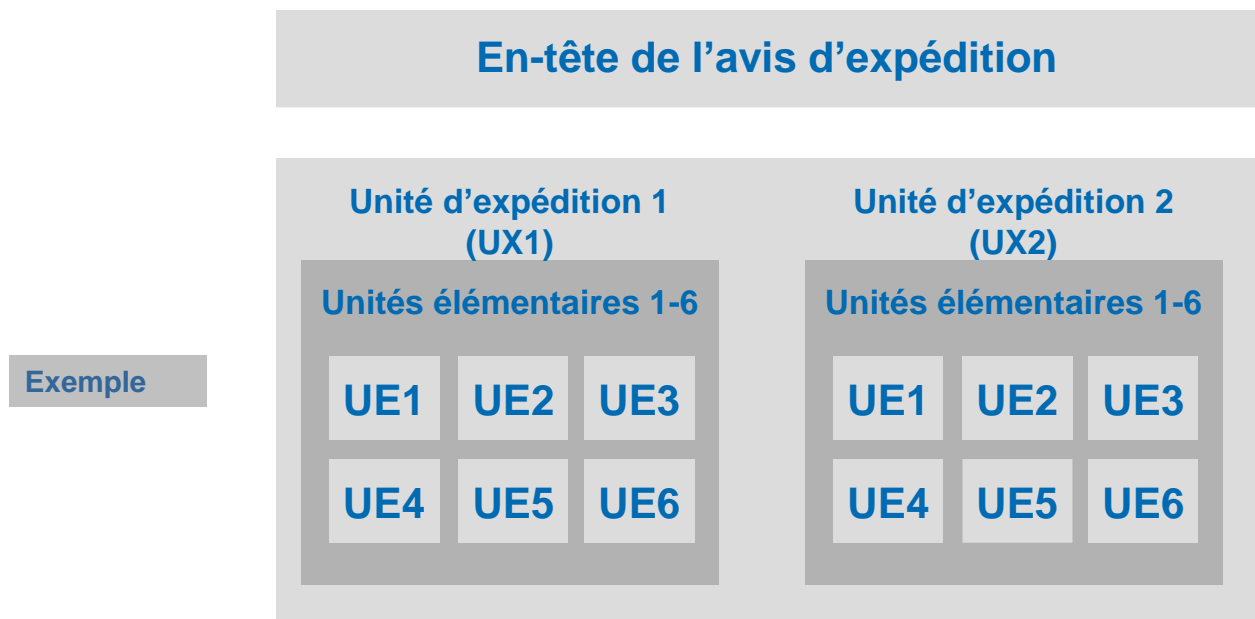


Figure 3 : Avis d'expédition avec deux unités d'expédition et douze unités élémentaires.

Un avis d'expédition peut comporter une ou plusieurs unités d'expédition (UX). Une unité d'expédition peut comporter une ou plusieurs unités élémentaires (UE).

Un avis d'expédition doit avoir ou moins une unité d'expédition et une unité élémentaire.

### 1.2.1 En-tête de l'avis d'expédition

Un en-tête concerne :

- Un seul client.
- Un seul site d'expédition fournisseur.
- Un seul fournisseur (défini par un identifiant fournisseur unique).
- Un seul lieu de livraison final chez le client.
- Une ou plusieurs unités d'expédition.

Ces éléments doivent obligatoirement figurer dans l'en-tête.

### 1.2.2 Unité élémentaire (UE)

Une **unité élémentaire** (UE) :

- Renvoie à un seul numéro de commande ou une seule référence VMI.
- Est un emballage (ex. boîte en carton) contenant au moins un article.
- Renvoie à une seule référence produit (Référence Article Client).
- Renvoie à un ou plusieurs numéros de série, en fonction du nombre d'articles à l'intérieur du colis et du besoin du client.
- Renvoie à un seul numéro de lot.
- Renvoie à une date de fabrication (si demandée par le client).
- Renvoie à une date d'expiration (si demandée par le client).

### 1.2.3 Unité d'expédition (UX)

Une **unité d'expédition** (UX) :

- Est un colis secondaire (ex. palette filmée, carton, caisse navette, etc.).
- Renvoie à un seul avis d'expédition.
- Contient une ou plusieurs unités élémentaires.
- Renvoie à un ou plusieurs numéros de commande ou références VMI.
- Est destinée à une seule adresse de destination (ex. Lieu Livraison Finale de la Commande).

### 1.2.4 Aperçu des différents statuts de l'avis d'expédition

Le processus d'avis d'expédition comprend différents statuts, comme suit :

- DRAFT
- SENT
- CANCELLED
- PARTIALLY RECEIVED
- RECEIVED

Les statuts des avis d'expédition sont définis en fonction des différents statuts des unités d'expédition (UX) et des unités élémentaires (UE) tel que décrit dans les tableaux suivants :

Statut de l'UX en fonction du statut de l'UE				
Statut UE				Statut UX
Draft	Sent	Cancelled	Received	
x				Draft
x		x		Draft
	x			Sent
	x	x		Sent
	x		x	Sent
		x		Cancelled
			x	Received
		x	x	Received



Statut de l'avis d'expédition en fonction du statut de l'UX				
Statut UX				Statut de l'avis d'expédition
Draft	Sent	Cancelled	Received	
x				Draft
x		x		Draft
	x			Sent
	x	x		Sent
		x		Cancelled
	x		x	Partially Received
	x	x	x	Partially Received
			x	Received
		x	x	Received

*Nota : Les fournisseurs utilisant le processus '3S' doivent se reporter au module 'Expédition de fournisseur à fournisseur (3S)' [RD10]. En effet, d'autres statuts 'CLAIM' et 'RECEIPT IN PROGRESS' sont utilisées dans ce processus.*

### 1.3 Alertes

Le fonctionnement d'AirSupply est basé sur la gestion des alertes.

Dans certaines situations, une alerte se déclenche dans AirSupply pour indiquer la présence d'un problème concernant un avis d'expédition.

L'affichage de l'alerte peut être configuré par l'utilisateur grâce à la création d'un filtre actif.

*Pour plus d'informations sur le filtre actif, se reporter au module Dashboard [Réf. 3].*

Il existe trois types d'alertes d'avis d'expédition dans AirSupply :

- **L'alerte Avis d'expédition en retard** : un avis d'expédition est en retard quand sa date d'émission est dépassée. Cela signifie que l'avis d'expédition peut être en retard avant la date d'arrivée prévue. L'alarme se déclenche si la date calculée d'expédition est dépassée. Cette date est la date demandée moins le temps de transport. Si la date demandée a été dépassée sans avis d'expédition, l'alerte sera écrasée par l'alerte « Pas de réception ».
- **Avis d'expédition en statut Brouillon** : l'avis d'expédition a été créé sans être encore envoyé, il est en attente de validation. Il peut donc être modifié pour corriger les données existantes ou y rajouter des informations.
- **Erreur avis d'expédition** : si des erreurs sont détectées pendant la validation d'un avis d'expédition, elles doivent être corrigées avant l'impression des étiquettes et avant l'envoi de l'avis d'expédition au client. Un avis d'expédition ne peut comporter d'erreurs que lorsqu'il est au statut brouillon. Dans ce cas, il porte les statuts « DRAFT » et « ERROR » en même temps. Le statut « ERROR » s'efface quand toutes les erreurs ont été corrigées.

## 2 Processus d'expédition

Le processus d'expédition consiste à envoyer l'emballage physique contenant les marchandises et à assurer la traçabilité du processus dans AirSupply, jusqu'à sa réception par le client.

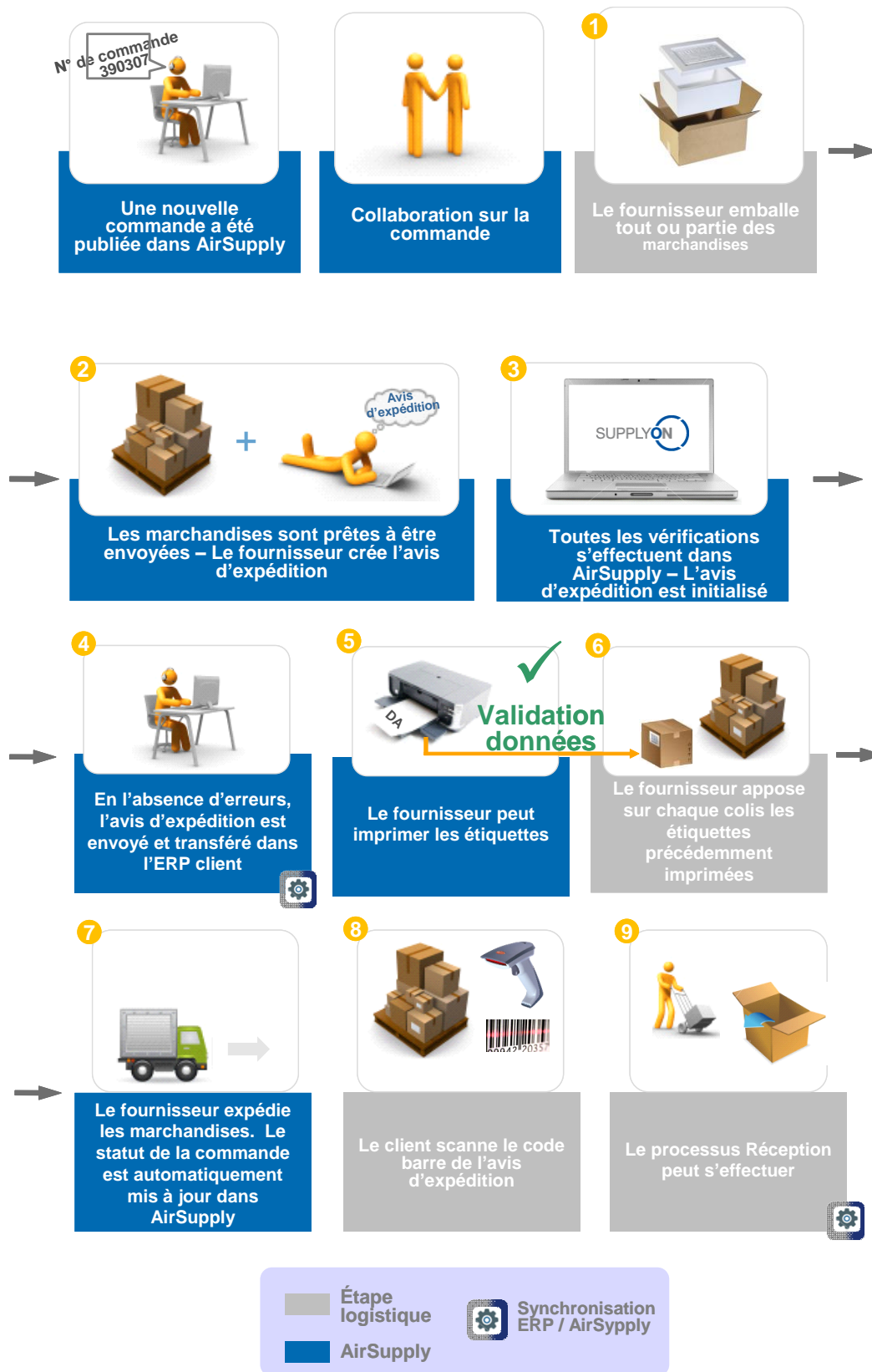


Figure 3 : Processus d'expédition avec un avis d'expédition, pour un article autre qu'un VMI.

À moins que le client l'autorise (\*), le fournisseur ne peut annuler un avis d'expédition uniquement si ce dernier est en statut 'DRAFT'. Une fois l'avis d'expédition envoyé, le fournisseur ne peut plus le retirer.

Dans ce cas, seul le client a la possibilité d'annuler un avis d'expédition qui a déjà été envoyé.

Pour annuler une unité d'expédition (UX) ou une unité élémentaire (UE), le client doit alors envoyer un message d'annulation UX / UE de son système ERP vers AirSupply.

Le tableau suivant dresse la liste des activités entre le client et le fournisseur au cours d'un cycle commun d'avis d'expédition :

<b>Statut</b>	<b>Activité du fournisseur</b>	<b>Activité du client</b>
DRAFT	Emballage des marchandises	-
DRAFT	Entrée des informations concernant les UE, les UX et l'en-tête	-
DRAFT	Validation des données et correction des erreurs	-
DRAFT	Envoi de l'avis d'expédition	Réception de l'avis d'expédition et intégration dans le système ERP du client
SENT	Impression et collage de l'étiquette sur les marchandises (optionnel)	-
SENT	Expédition des marchandises	-
SENT	-	Réception des marchandises / Annulation de l'avis d'expédition

Tableau 1: Activités du fournisseur et du client selon le statut de l'avis d'expédition

Le cycle de vie d'un avis d'expédition est lié à la commande et aux livraisons des articles VMI.

*Pour de plus amples informations concernant le processus Commandes, se reporter au module Commandes [Réf. 5].*

*Pour de plus amples informations concernant le processus VMI, se reporter au module VMI [Réf. 9].*

*(\*) Pour de plus amples informations, se reporter au module 'Matrice Client' et au chapitre 3.6 du module 'Expédition'.*

### 3 Utilisation des avis d'expédition dans AirSupply

#### 3.1 Administration des données de référence et de la configuration des avis d'expédition

Un fournisseur possédant le ou les rôles AirSupply appropriés (ex. AirbSellerShip ou IndSellerShippingOfficer) peut créer des adresses d'origine d'expédition et de transporteur, puis les assigner comme adresses par défaut.

*Pour plus d'informations concernant les droits d'accès et les rôles utilisateurs sur AirSupply, se reporter au module Master Data [Réf. 2].*

##### 3.1.1 Administration des données de référence des avis d'expédition

Dans le menu « Paramètres Avis Exp. » (Données de référence des avis d'expédition), il est possible de configurer plusieurs adresses d'expédition et de transporteur.

Lors de la création de l'avis d'expédition, il est alors possible de choisir rapidement l'une des adresses prédéfinies : il n'est pas nécessaire de saisir de nouveau les détails de l'adresse.

Les adresses d'origine d'expédition et de transporteur sont les adresses qui doivent être indiquées comme adresses par défaut dans la configuration de l'avis d'expédition.

Dans AirSupply, il n'est pas possible de modifier ou de créer des points de contrôle. Si besoin, contactez votre administrateur ou l'administrateur des points de contrôle.

*Pour plus d'informations concernant les points de contrôle, se reporter au module Master Data [Réf. 2].*

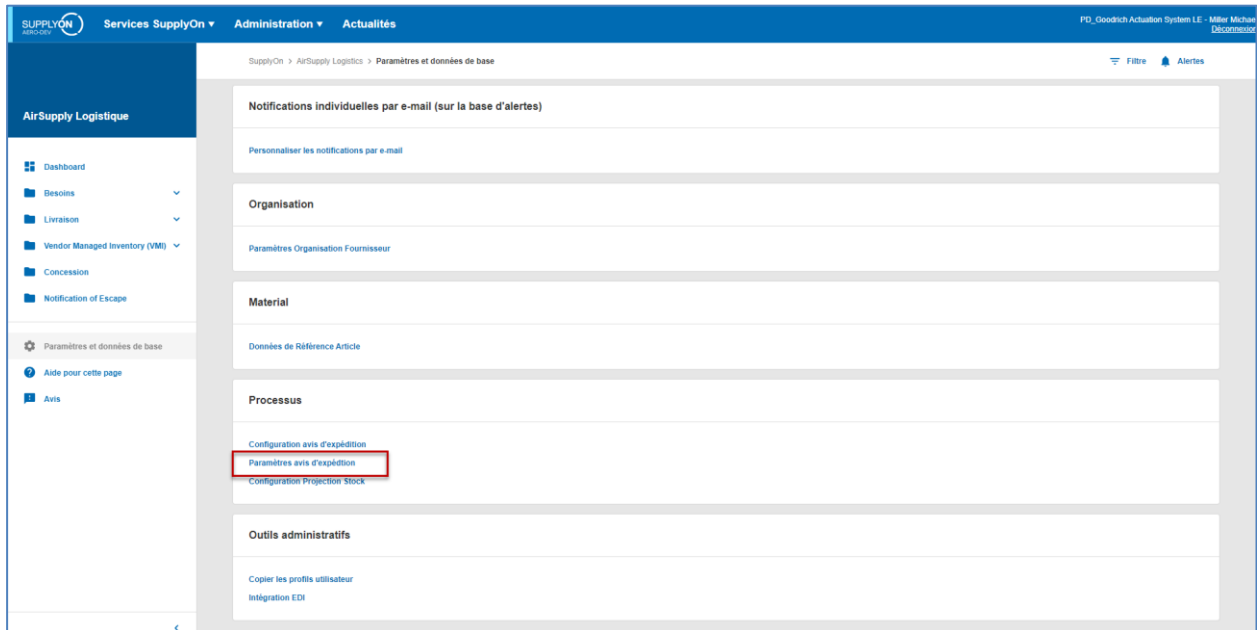
Cliquez sur 'Paramètres et données de base' dans le Dashboard.

The screenshot shows the AirSupply dashboard interface. On the left, there is a navigation menu with the following items: Dashboard, Besoins, Livraison, Vendor Managed Inventory (VMI), Concession, Notification of Escape, **Paramètres et données de base** (highlighted with a red box), Aide pour cette page, and Avis. The main dashboard area displays several key performance indicators (KPIs) and alerts:

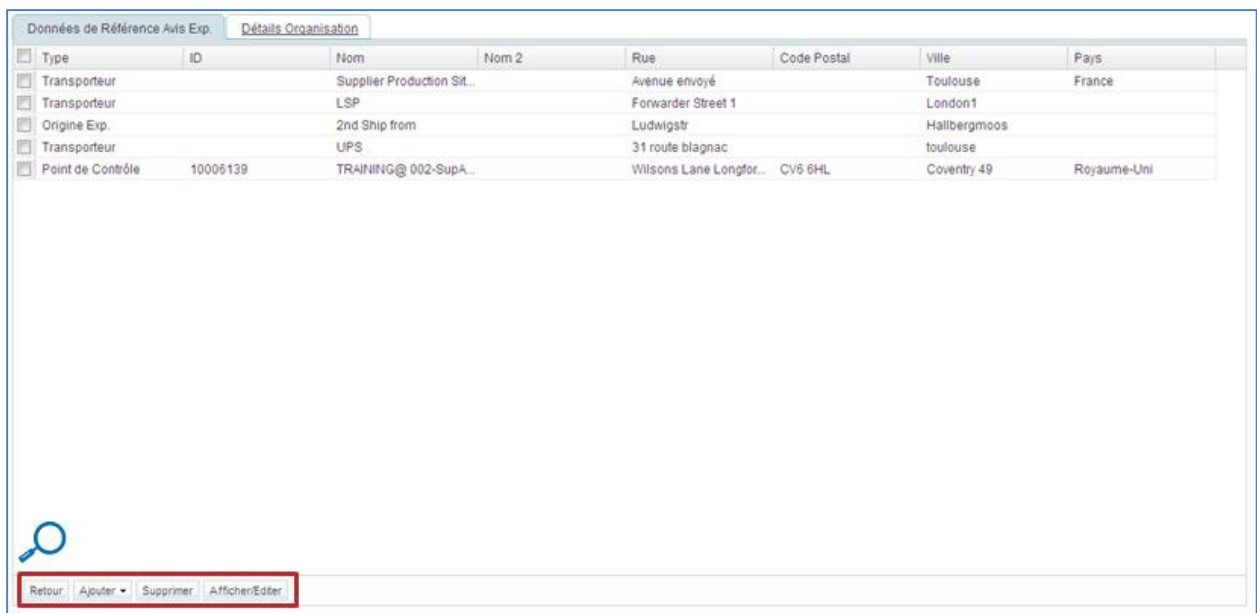
- Commandes:** New Order Published (9257), Open (18079), Customer Change Order Request (723), Cancellation Request (651), Rejected (28), Partially Shipped (563), Shipped (1142), Partially Received (320).
- A voir par le client:** 1 alerte sur les plans d'approvisionnement à recevoir par le client. Alerte sur Matériel critique (1), Matériel non critique (0).
- A confirmer par le fournisseur:** 3 alertes sur les plans d'approvisionnement à confirmer par le fournisseur. Alerte sur Matériel critique (0), Matériel non critique (3).
- Avis d'expédition par retard:** 0 alertes commandes, avis d'expédition par retard. Priorité: Elevé (0), Moyen (0), Faible (0).
- Delta de demande:** 8 alertes plans d'approvisionnement, Delta de demande. Alerte sur Matériel critique (8), Matériel non critique (0).
- Commandes Spares à vérifier:** 29 alertes commandes, Commandes Spares à vérifier. Priorité: Elevé (10), Moyen (5), Faible (14).
- Autofacturation:** 4 autofacturation non lue (par le fournisseur).
- Alertes de commande:** Type d'alerte: Commandes Spares à vérifier (29), Avis d'expédition en retard (0).

La page 'Paramètres et données de base' s'affiche.

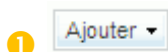
Cliquez sur « Paramètres avis d'expédition »



La figure ci-dessous représente l'écran « Données de Référence Avis Exp. » :



Les boutons en bas de l'écran permettent d'ajouter, de supprimer et d'afficher/éditer les adresses standards.



Cliquer sur « Ajouter » pour ajouter une adresse d'origine d'expédition ou une adresse transporteur. Le menu suivant s'affiche :

Ajouter Adresse Origine Exp.		
Ajouter Adresse Transporteur		
Ajouter	Supprimer	Afficher/Editer

Cliquer sur « Ajouter Adresse Origine Exp. ». L'écran suivant s'affiche :

**Nouvelle adresse 'Origine Exp.'**

Nom: <input style="background-color: yellow;" type="text"/>	ID: <input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>
Rue: <input type="text"/>	Boîte Postale: <input type="text"/>
<input type="text"/>	Code Postal - Boîte Postale: <input type="text"/>
Ville: <input type="text"/>	Code Postal Ville: <input type="text"/>
Pays: <input type="text"/> <input type="text"/>	
Etat: <input type="text"/>	
ID TVA: <input type="text"/>	Numéro Taxe: <input type="text"/>
DUNS: <input type="text"/>	Fuseau Horaire: <input type="text"/>

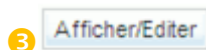
L'écran est le même pour une nouvelle adresse transporteur (après avoir cliqué sur « Ajouter Adresse Transporteur »).

Cet écran permet de configurer tous les détails d'une adresse d'origine d'expédition ou de transporteur. Les champs surlignés en jaune doivent être obligatoirement remplis, car ils permettent de réutiliser l'adresse.

Entrer l'adresse et cliquer sur « Enregistrer ».



Pour supprimer une adresse d'origine d'expédition ou de transporteur, sélectionner l'entrée ou les entrées à supprimer et cliquer sur « Supprimer ».



Pour afficher ou éditer une adresse, choisir une adresse existante et cliquer sur « Afficher/Editer ».

L'écran suivant s'affiche :

Nouvelle adresse 'Origine Exp.'	
Nom: <input type="text" value="LSP"/>	ID: <input type="text" value="1233"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>
Rue: <input type="text" value="2 rue Emile ZOLA"/>	Boîte Postale: <input type="text" value="3100"/>
<input type="text"/>	Code Postal - Boîte Postale: <input type="text"/>
Ville: <input type="text" value="TOULOUSE"/>	Code Postal Ville: <input type="text" value="3100"/>
Pays: <input type="text" value="FR"/> <input type="text" value="France"/> ▼	<input type="text"/>
Etat: <input type="text"/>	<input type="text"/>
ID TVA: <input type="text" value="11128382"/>	Numéro Taxe: <input type="text"/>
DUNS: <input type="text" value="26453"/>	Fuseau Horaire: <input type="text"/>
<input type="button" value="Annuler"/> <input type="button" value="Enregistrer"/>	

Pour enregistrer l'adresse, cliquer sur « Enregistrer ».

*Nota : Les adresses du type « Point de contrôle » ne peuvent pas être éditées ni supprimées à partir de cet écran.*

### 3.1.2 Administration de la configuration des avis d'expédition

L'écran « Configuration Avis d'Expédition » permet de définir les informations par défaut pour le traitement des avis d'expédition. Ces informations par défaut se retrouveront dans l'en-tête de chaque avis d'expédition créé. Ces informations sont uniquement des informations par défaut, il est possible de les modifier pour chaque avis d'expédition, sauf l'unité de mesure du poids.

Cliquez sur 'Paramètres et données de base' dans le Dashboard.

The screenshot shows the SupplyOn dashboard interface. The sidebar on the left contains a menu with the following items: Dashboard, Besoins, Livraison, Vendor Managed Inventory (VMI), Concession, Notification of Escape, **Paramètres et données de base** (highlighted with a red box), Aide pour cette page, and Avis. The main dashboard area displays several key performance indicators (KPIs) and charts, including 'Statut' (New Order Published: 9257, Open: 18079, etc.), 'Alertes de commande', and various alert status charts for client and supplier confirmation.

La page 'Paramètres et données de base' s'affiche.

Cliquez sur « Configuration avis d'expédition ».

The screenshot shows the 'Paramètres et données de base' (Basic Parameters and Data) configuration page. The page is organized into several sections: 'Notifications individuelles par e-mail (sur la base de alertes)', 'Organisation', 'Material', 'Processus', and 'Outils administratifs'. Under the 'Processus' section, the 'Configuration avis d'expédition' option is highlighted with a red box. Other options in this section include 'Paramètres avis d'expédition' and 'Configuration Projection Stock'.



La figure ci-dessous représente l'écran « Configuration Avis d'Expédition » :

Lors de la création d'un avis d'expédition, ces configurations s'affichent par défaut dans l'en-tête de l'avis.

- ❶ Site d'origine d'expédition par défaut.
- ❷ Transporteur par défaut.
- ❸ Mode de transport par défaut. Les modes de transport existant sont : aérien, ferroviaire, routier, maritime.
- ❹ Unité de Mesure du Poids UX/UE par défaut. Les unités disponibles sont : le kilogramme (kg) ou la livre (lb).
- ❺ Unité de Mesure de la dimensions UX par Défaut - ne concerne que les détails de l'emballage.

Les boutons suivants permettent d'enregistrer ou d'effacer les modifications :

- ❻ Une fois toutes les modifications effectuées, cliquer sur « Enregistrer » pour sauvegarder la configuration.
- ❼ Pour annuler les modifications et revenir aux valeurs précédentes, cliquer sur « Annuler Modifications » (possible uniquement tant que les données n'ont pas été enregistrées)

La figure ci-dessous représente un exemple de configuration par défaut :

Site Origine Exp. par Défaut:	2nd Ship from
Transporteur par Défaut:	UPS
Mode de Transport par Défaut:	ROAD
Unité de Mesure du Poids UX/UE par Défaut:	KG
Unité de Mesure de la dimensions UX par Défaut:	cm

### 3.1.3 Gestion des données de Référence Article pour la création d'avis d'expédition

Quatre zones sont disponibles pour saisir les données de base article au cas où le client aurait besoin de détails douaniers dans l'avis d'expédition :

- Valeur en douane
- Devise de la valeur en douane
- Poids net
- UdM Poids net

Données de Référence Article

Détails de l'article CMN-014\_FC1

**Détails Organisation**

Organisation Client:	TRGCUSTUK2 / trg-TRAINING@ CUSTOMER UK	Org. Fournisseur:	TRGAIRF014 / trg-airfoilSO_014_Coventry 49
Site Client:	1110 / CUS1	Code Fm.:	L014
Nom de l'Ordering Officer:	Judy Jillings	Code Gestionnaire Fournisseur:	<input type="text"/>
Code de l'Ordering Officer:	OOC-014		
Téléphone de l'Ordering Officer:	+44 1179 69 3832		
E-Mail Ordering Officer:			

**Détails de l'article**

Référence Article Client:	CMN-014_FC1	Référence Article Fournisseur:	SMN-014_FC1
Description Article Client:	TUBE TA5070 3X6 B; WASHER TUBE B W/	Description Article Fournisseur:	TA5070 3X6 TUBE
Clé de Traitement:	NON_VMI		

Valeur en douane:	<input type="text"/>
Devise de la valeur en douane:	<input type="text"/> ▼
Poids net:	<input type="text"/>
UdM Poids net:	<input type="text"/> ▼

Proposition Référence Article Fournisseur:	SMN-014_FC1
Proposition Description Article Fournisseur:	TA5070 3X6 TUBE

**Autres Paramètres**

Champ Flexible 1 Client:	Champ Flexible 1 Fournisseur:	<input type="text"/>
Champ Flexible 2 Client:	Champ Flexible 2 Fournisseur:	<input type="text"/>
Commentaire:	Délai de production (jour calendrier):	<input type="text"/>
	La quantité minimum:	<input type="text"/>
	Taille du lot:	<input type="text"/>
	Champ Flexible 6 Fournisseur:	<input type="text"/>

Retour
Enregistrer
Annuler Modifications
Historique
Envoyer E-Mail

Avantage : si le fournisseur saisit ces valeurs dans les données de base article, il n'est nécessaire de saisir les valeurs correspondantes qu'une seule fois et non à chaque fois qu'un avis d'expédition est créé.

Nous vous recommandons d'utiliser la fonctionnalité de téléchargement des données de base article.

Pour plus d'informations sur le télédéchargement / téléchargement des données de base article, reportez-vous au module Données de base [Réf. 2].

## 3.2 Droits et permissions

L'utilisateur ne peut afficher les données qu'en fonction des permissions qui lui sont accordées.

Le fournisseur est le seul autorisé à créer un avis d'expédition. Le client ne peut que consulter les informations relatives à cet avis.

Chaque utilisateur doit posséder les rôles AirSupply appropriés (ex. IndSellerShippingOfficer ou AirbBuyerAccountsPayable) pour pouvoir gérer les avis d'expédition dans AirSupply.

*Pour plus d'informations concernant les droits d'accès et les rôles utilisateurs sur AirSupply, se reporter au module Master Data [Réf. 2].*

### 3.2.1 Rôles utilisateurs

Ce guide de formation est illustré par des captures d'écran concernant les rôles suivants :

- AirbSellerAdminRead
- AirbSellerConfigAdmin
- AirbSellerOrder
- AirbSellerSales
- AirbSellerShip
- AirbSellerSparesResponsible
- AirbSellerVMI
- UM Default

### 3.3 Création d'un avis d'expédition

Le menu de création des avis d'expédition est accessible à partir de « Dashboard ».

#### 3.3.1 Accès via la carte « Avis d'expédition »

Cliquez sur "Créer avis d'expédition" dans la carte "Avis d'expédition" du Dashboard.

The screenshot shows the SupplyOn dashboard with several key cards:

- Commandes**: New Order Published (9257), Open (18079), Customer Order Request (723), Cancellation Request (651), Rejected (28), Partially Shipped (563), Shipped (1142), Partially Received (320).
- Alertes de commande**: Type d'alerte (29), Avis d'expédition en retard (0), Transport en retard (7), Pas de réception (87), Collaboration réglée par le client (7), Collaboration réglée par le fournisseur (0), Accepté par le client mais avec pénalité (22), Modification hors collaboration (11).
- Commandes Spares à vérifier**: 29 total, with priority breakdown: Elevé (10), Moyen (5), Faible (14).
- Avoir par le client**: 1 alerte plan d'approvisionnement, 1 matériel critique.
- Avis d'expédition**: 473 Brouillon, 457 Erreur. A red box highlights the "Créer avis d'expédition" button.
- Avis d'expédition par retard**: 0 alertes commande.
- Reclamation UE**: 18 Réclamation unité élémentaire.
- Alertes pour le statut du matériel**: 77 alertes.

La page "Avis d'expédition " s'affiche avec l'onglet 'Créer avis d'expédition'.

The screenshot shows the 'Avis d'expédition' page with a search bar and a table of orders. The 'Créer Avis Exp.' button is highlighted.

Groupes Cli...	Org. Client	Site ERP	Code Ge...	Ref. Art. Fm.	Desc. Art. Fm.	Cde / Référer...	Ligne ...	Ech. Cde	Ordering...	Pays Destinati...	Ville Destinatio...	Lieu Livraisi
TRAINING...	ASTBUY...	1110		2158-1S10E0EQ	2158-1S10E0EQ#CABI...	KSE_PO-AS0...	030	1	OTHER		Cedex Lyon	CA_SAS_10
TRAINING...	ASTBUY...	1110		2157-7S14E0EQ	2157-7S14E0EQ#CABI...	KSE_PO-AS0...	020	1	OTHER		Cedex Lyon	CA_SAS_10
TRAINING...	ASTBUY...	1110		2157-5S12E0EQ	2157-5S12E0EQ#CABI...	KSE_PO-AS0...	010	1	OTHER		Cedex Lyon	CA_SAS_10
TRAINING...	ASTBUY...	1110		2158-1S10G0EQ	2158-1S10G0EQ#CABI...	KSE_PO-AS0...	050	1	OTHER		Cedex Lyon	CA_SAS_10
TRAINING...	ASTBUY...	1110		2157-7S1EE0EQ	2157-7S1EE0EQ#CABI...	KSE_PO-AS0...	040	1	OTHER		Cedex Lyon	CA_SAS_10
TRAINING...	ASTBUY...	1110		2158-1S10G0EQ	2158-1S10G0EQ#CABI...	KSE_PO-AS0...	050	2	OTHER		Cedex Lyon	CA_SAS_10
TRAINING...	ASTBUY...	1110	PAS014	SMN-P-002_P09_01	AIRB7S82#CABIN ATTE...	PO-P-002_1_01	090	1	OTHER		Filton, Bristol	AIRB_UK_L
TRAINING...	ASTBUY...	1110	PAS013	SMN-P-002_P07_01	AIRB7S57#CABIN ATTE...	PO-P-002_1_01	070	1	OTHER		Filton, Bristol	AIRB_UK_L
TRAINING...	ASTBUY...	1110	PAS012	SMN-P-002_P05_01	AIRB7S53#CABIN ATTE...	PO-P-002_1_01	050	1	OTHER		Filton, Bristol	AIRB_UK_L
TRAINING...	ASTBUY...	1110	PAS011	SMN-P-002_P04_01	AIRB7S44#CABIN ATTE...	PO-P-002_1_01	040	1	OTHER		Filton, Bristol	AIRB_UK_L

Un avis d'expédition peut être créé :

- Soit à partir d'une commande standard ;
- Soit à partir d'un article VMI.

La création d'un avis d'expédition à partir d'une commande ou d'un article VMI se fait selon le même processus. La seule différence réside dans la manière d'afficher l'écran de création des avis d'expédition.

Il existe deux manières de créer un avis d'expédition pour un article VMI :

- À partir du processus VMI.
- À partir de l'écran « Projection Stock ».

Pour de plus amples informations concernant le processus VMI, se reporter au module VMI [Réf. 9].

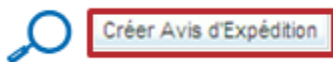
Sélectionner les marchandises à expédier pour la commande.

Pour créer un nouvel avis de réception, choisir la ou les lignes de commandes pour lesquelles un avis d'expédition doit être créé. Cliquer ensuite sur « Créer Avis d'Expédition ».

Plusieurs lignes d'échéance peuvent être sélectionnées pour les regrouper sur un seul avis d'expédition.

Cet écran indique comment créer un avis d'expédition à partir de l'onglet « Créer Avis Exp. ».

The screenshot shows the 'Créer Avis Exp.' screen in SupplyOn. At the top, there are search filters and a 'Rechercher' button. Below that, a table lists order lines with columns for 'Type Cli.', 'Org. Client', 'Site ERP', 'Code Ge.', 'Ref. Art. Fm.', 'Desc. Art. Fm.', 'Cde / Référen.', 'Ligne ...', 'Ech. Cde', 'Ordering...', 'Pays Destinati...', and 'Ville Destinati...'. The first six rows are checked. At the bottom, a navigation bar contains 'Retour', 'Envoyer', 'Créer Avis d'Expédition', and 'Documents Associés'. A red box highlights the 'Créer Avis d'Expédition' button, and a yellow circle with the number '2' is placed above it. A yellow circle with the number '1' is placed above the first row of the table.



1 Sélectionner une ou plusieurs lignes d'échéance de commande pour lesquelles un avis d'expédition doit être créé.

2 Cliquer sur « Créer Avis d'Expédition ».

Les objets sélectionnés doivent répondre aux critères de consolidation. Si les lignes sélectionnées n'ont pas les mêmes critères de consolidation, le message d'erreur suivant s'affiche :

▲ Les objets sélectionnés n'ont pas les mêmes critères de consolidation (Groupe Client / Numéro Local Fournisseur / Lieu Livraison Finale). Ils ne peuvent pas être groupés dans le même avis d'expédition. Modifiez votre sélection.

Si toutes les lignes d'échéance de commande répondent aux mêmes critères de consolidation, l'écran « Détails Avis d'Expédition » s'affiche sur l'onglet « Unités Élémentaires » :

Numé	Numéro UE	Statut UE	Cde / Référen...	Ligne Cde	Ech. Cde	Date Demand...	Ref. Art. Fm.	Ref. Art. Client	Desc. Art. Client	Poids UE [KG]	Qté Rest. A...	Quantité E
1		DRAFT	PO-014_1	020	1	14.01.2019	SMN-014_P02	CMN-014_P02	CABIN ATTEND...	0	0	

La figure ci-dessous permet d'expliciter les fonctions des différents boutons :

1 Retour

2 Envoyer E-Mail

3 Valider

4 Enregistrer

5 Envoyer Avis Exp.

6 Imprimer

7 Annuler Avis Exp.

8 Ajouter Unité Élémentaire

9 Annuler Unité Élémentaire

10 Diviser Unité Élémentaire

1 Retour	Retourne à l'écran précédent.
2 Envoyer E-mail	Envoie un e-mail avec les liens des unités élémentaires correspondantes
3 Valider	Permet de vérifier la présence d'erreurs dans l'avis d'expédition sans l'envoyer (la validation n'est pas obligatoire).
4 Enregistrer	Les détails sont enregistrés pour un avis d'expédition nouvellement créé ou pour des modifications effectuées sur un avis d'expédition existant. Aucune vérification d'erreurs n'est effectuée.
5 Envoyer Avis Exp.	Envoie l'avis d'expédition au client. Une vérification d'erreur s'exécute automatiquement avant l'envoi.
6 Imprimer	Ouvre une nouvelle fenêtre du navigateur. Cette fenêtre contient l'étiquette UX/UE au format PDF. S'assurer que les fenêtres pop-up ne sont pas bloquées.
7 Annuler Avis Exp.	Annule l'avis d'expédition.
8 Ajouter Unité Elémentaire	Ouvre l'écran « Ajouter Unité Elémentaire » qui permet la sélection d'une ou de plusieurs commandes à ajouter comme unités élémentaires.
9 Annuler Unité Elémentaire	Supprime une ou plusieurs unités élémentaires sélectionnées sur l'avis d'expédition.
10 Diviser Unité Elémentaire	Permet de séparer une unité élémentaire en plusieurs unités. Pour effectuer cette opération, il faut tout d'abord entré le nombre de colis dans la colonne « Diviser UE ». <i>Pour de plus amples informations concernant ce processus, se reporter au chapitre [3.3.2.1 Entrée des données dans les champs des unités élémentaires].</i>

*Nota : Un logiciel de lecture des documents PDF (ex. Adobe™ Reader) doit être installé afin de pouvoir afficher les étiquettes UX/EX après impression.*

### 3.3.2 Entrée des données dans les zones de l'avis d'expédition

La procédure par défaut de création d'un avis d'expédition se décompose en trois étapes :

- 1) Configurations des propriétés des **unités élémentaires**.
- 2) Affectation des unités élémentaires aux **unités d'expédition**.
- 3) Configuration des **données d'entête** et création de l'avis d'expédition.

#### 3.3.2.1 Entrée des données dans les champs des unités élémentaires

Toutes les unités élémentaires sont affichées dans le premier écran « Détails Avis d'Expédition » (voir ci-dessous) :

Unités Élémentaires										
Unités d'Expédition										
Données En-Tête										
SupplyOn Def. View										
Gérer...										
Réinitialiser tous les filtres										
<input type="checkbox"/>	Numé	Numéro UE	Statut UE	Cde / Référen...	Ligne Cde	Ech. Cde	Date Demand...	Ref. Art. Fm.	Ref. Art. Client	Article Cli
<input type="checkbox"/>	1		DRAFT	PO-015_1	090	1	12.11.2014	SMN-015_P09	CMN-015_P09	

Retour | Envoyer E-Mail | Quitter | Valider | Enregistrer | Annuler Avis Exp. | Envoyer Avis Exp. | Imprimer | Ajouter Unité Élémentaire | Annuler Unité Élémentaire | Diviser Unité Élémentaire

Les champs obligatoires sont surlignés en jaune et dépendent du type d'article. Cela signifie que, pour chaque article, il peut y avoir différents champs obligatoires à compléter.

*Pour de plus amples informations, se reporter au Chapitre [5\_Annexe].*



## Ajout de numéros de bons de livraison à des positions dans Unités Élémentaires

Le client peut décider qu'un numéro de bon de livraison est nécessaire pour certaines lignes d'échéance. Si le client envoie l'indicateur « SDD » (Spares Direct Delivery) dans la commande, l'écran « Unités Élémentaires » affiche le champ Numéro de bon de livraison comme obligatoire. Comme le processus SDD fait partie de l'expédition de spares après-vente, le numéro de bon de livraison est important pour le client.

Unités Élémentaires											Unités d'Expédition	Données En-Tête
Cde	Ech. Cde	Date Demand...	Ref. Art. Fm.	Ref. Art. Client	Desc. Art. Client	Poids UE [KG]	Qté Rest. A...	Quantité Ex...	Diviser UE	UdM	Numéro du b...	
1		14.01.2019	SMN-014_P02	CMN-014_P02	CABIN ATTEND...	0	0	24	0	PCE		

Buttons: Retour, Envoyer E-Mail, Valider, Enregistrer, Envoyer Avis Exp., Imprimer, Annuler Avis Exp., Ajouter Unité Élémentaire, Annuler Unité Élémentaire, Diviser Unité Élémentaire

## Ajout de numéros de série

Si le client le demande, les numéros de série doivent être entrés pour les UE. Ces numéros de série sont utilisés pour la traçabilité des produits.

Il est possible d'entrer les numéros de série manuellement ou de les créer à l'aide du générateur.

Pour ajouter des numéros de série à une unité élémentaire, cliquer sur l'onglet « Unités Élémentaires » sur l'écran « Détails Avis d'Expédition ».

Nu...	Numéro UE	Statut UE	Cde / Référence...	Ligne Cde	Ech. Cde	Ref. Art. Fm.	No. Art. Client	Article Client Fitting	Desc. Art. Client	Poids UE [KG]	Qté Rest Avis ...
1		DRAFT	PO-CG-002_1...	090	1	SMN-CG-002_P0...	CMN-CG-002_P0...		CABIN ATTENDA...	0	0

Faire défiler l'écran vers la droite jusqu'à la colonne « Numéro de Série ».

Desc. Art. Client	Poids UE [...]	Qté Rest. A...	Quantité Ex...	Diviser UE	UdM	Numéro de Série	Numéro de Lot	Date Fabrication
CABIN ATTENDA...	0	0	30		PCE	Afficher / Modifier (0)		

Cliquez sur le lien « Afficher / Modifier (0) » correspondant à l'unité élémentaire (UE) pour laquelle vous voulez définir les numéros de série.

*Nota : Le champ « Numéro de Série » indique le nombre de numéros de série entrés (par ex., « 0 » si aucun numéro de série n'a été saisi).*

*Le compteur s'incrémente dès que l'utilisateur entre le ou les numéro(s) de série sur la ligne Unité élémentaire (UE). Le champ indique « Afficher / Modifier (nombre de numéros de série) » si un utilisateur disposant des droits d'écriture accède à l'écran « Détails Avis d'Expédition ». Le champ indique « Afficher (nombre de numéros de série) » si un utilisateur disposant uniquement des droits de lecture accède à l'écran « Détails Avis d'Expédition ».*

**Ajouter des numéros de série pour l'unité élémentaire No.**

Vous pouvez soit générer des numéros de série en entrant la valeur de départ et l'incrément, ou vous pouvez copier et coller les numéros (séparés par ; ) dans la liste. Vous pouvez déclarer jusqu'à 1000 numéros de série par unité élémentaire.

**1**

**Générateur Numéro de Série (Entrez préfixe, valeur de départ et l'incrément)**

Préfixe Défini:

Valeur Départ:

Nombre de Valeurs:

Incrément:

**2**

**Insérer des numéros de série (copier-coller)**

**Numéros de série (0 déjà créés)**

<input type="checkbox"/>	No.	Serial Number
<input type="checkbox"/>	1	Cliquez ici pour entrer les numéros de s...

Le numéro de l'unité élémentaire s'affiche dans l'en-tête.

Ce menu permet de créer des numéros de série de trois manières différentes :

**1**

**Générateur Numéro de Série (Entrez préfixe, valeur de départ et l'incrément)**

Préfixe Défini:

Valeur Départ:

Nombre de Valeurs:

Incrément:

**1** À l'aide du générateur qui produit des numéros de série pour chaque article sur la base de règles définies.

**Préfixe Défini** : début de chaque numéro de série. C'est la seule partie du numéro de série qui peut être autre que numérique. S'il n'y a pas de préfixe, laisser le champ vide.

**Valeur Départ** : la valeur numérique à partir de laquelle la numérotation commence.

**Nombre de Valeurs** : nombre de numéros de série à créer. Cliquer sur ce champ : le nombre de valeurs égal au nombre d'articles s'affiche automatiquement. Ce nombre ne doit pas être dépassé, sinon un message d'erreur s'affiche et tous les numéros seront supprimés.

**Incrément** : quantité ajoutée à la valeur du numéro de série suivant.

Par exemple, entrer les valeurs suivantes dans les champs « Générateur Numéro de série » :

- Préfixe défini : « Numéro »
- Valeur Départ : « 000 »
- Nombre de Valeurs : « 5 »
- Incrément : « 10 »

**Ajouter des numéros de série pour l'unité élémentaire No.**

*Vous pouvez soit générer des numéros de série en entrant la valeur de départ et l'incrément, ou vous pouvez copier et coller les numéros (séparés par ; ) dans la liste. Vous pouvez déclarer jusqu'à 1000 numéros de série par unité élémentaire.*

**Générateur Numéro de Série (Entrez préfixe, valeur de départ et l'incrément)**

Préfixe Défini:

Valeur Départ:

Nombre de Valeurs:

Incrément:

---

**Insérer des numéros de série (copier-coller)**

---

**Numéros de série (0 déjà créés)**

<input type="checkbox"/>	No.	Serial Number
<input type="checkbox"/>	1	Cliquez ici pour entrer les numéros de s...

Cliquer sur le bouton « Ajouter à la liste ».

Le générateur produit les cinq numéros de série suivants qui s'affichent dans le bas de la section « Numéros de série » : Numro000, Numro005, Numro010, Numro015, Numro020, puis les ajoute à la liste.

*Nota : Les performances du système limitent le nombre maximum de numéros de série pouvant être produits de cette manière à 1000. Si l'UE comporte plus d'articles, elle devra être divisée. La manière de diviser une UE est expliquée plus avant dans ce module.*

Cliquer sur « Appliquer » pour enregistrer les numéros à la fin de la procédure. Si aucune erreur n'est constatée, le système retourne à l'écran « Unités Elémentaires » sans signalement.

La figure ci-dessous représente un exemple de création de cinq numéros de série.

**Ajouter des numéros de série pour l'unité élémentaire No.**

*Vous pouvez soit générer des numéros de série en entrant la valeur de départ et l'incrément, ou vous pouvez copier et coller les numéros (séparés par ;) dans la liste. Vous pouvez déclarer jusqu'à 1000 numéros de série par unité élémentaire.*

**Générateur Numéro de Série (Entrez préfixe, valeur de départ et l'incrément)**

Préfixe Défini:

Valeur Départ:

Nombre de Valeurs:

Incrément:

---

**Insérer des numéros de série (copier-coller)**

---

**Numéros de série (4 déjà créés)**

<input type="checkbox"/> No.	Serial Number
0	Numro000
1	Numro005

**2** **Insérer des numéros de série (copier-coller)**

**2** Les deux autres possibilités sont d'insérer les numéros de série à la main ou de les copier/coller. Les numéros doivent être séparés par des points-virgules. Le champ permet d'entrer un maximum de 1000 numéros de série. Il est recommandé d'utiliser cette méthode si les numéros de série sont déjà disponibles : il suffit alors de les copier et de les coller dans le champ.

Exemple avec les numéros de série N000, N005, N010 :

**Ajouter des numéros de série pour l'unité élémentaire No.**

*Vous pouvez soit générer des numéros de série en entrant la valeur de départ et l'incrément, ou vous pouvez copier et coller les numéros (séparés par ;) dans la liste. Vous pouvez déclarer jusqu'à 1000 numéros de série par unité élémentaire.*

**Générateur Numéro de Série (Entrez préfixe, valeur de départ et l'incrément)**

Préfixe Défini:

Valeur Départ:

Nombre de Valeurs:

Incrément:

---

**Insérer des numéros de série (copier-coller)**

---

**Numéros de série (4 déjà créés)**

<input type="checkbox"/>	No.	Serial Number
<input type="checkbox"/>		
<input type="checkbox"/>		
<input type="checkbox"/>		
<input type="checkbox"/>		

### Diviser une unité élémentaire

Il est possible de séparer une unité élémentaire en plusieurs unités. Cette fonction est utile pour répartir une quantité d'articles sur plusieurs unités élémentaires. De cette manière, les articles peuvent être distribués dans des colis, des unités élémentaires ou des unités d'expédition différentes.

La figure ci-dessous indique comment diviser des unités élémentaires :

Quantité Expéd.	Diviser UE	UdM	Numéro de Sér.	Numéro de Lot	Date Fabrication	Date Expiration	Numéro Conce.	Type Certificat	Numéro Certificat Fourniss.	Douanes*	Fabricant
34	2	PCE	afficher Numér.							Non	



- 1 Entrer la quantité désirée d'unités élémentaires dans le champ « Diviser UE ».
- 2 Cliquer sur « Diviser Unité Élémentaire ».

AirSupply crée les nouvelles UE et distribue également la quantité d'articles entre ces UE.

Si la division ne donne pas un nombre entier, alors une ou plusieurs des nouvelles UE recevront un article de plus. Par exemple, pour répartir 13 articles sur 3 UE, une UE recevra 5 articles et les deux autres 4.

Quatre colonnes, relatifs à la gestion douanière, sont ajoutés à l'onglet Unité élémentaire.

- Valeur en douane de l'unité d'élémentaires
- Devise de la valeur en douane
- Poids net de l'unité d'élémentaires [KG]
- Pays d'origine

Unités Élémentaires		Unités d'Expédition		Données En-Tête		UX Dimensions		Réinitialiser tous les filtres			
Quantité Ex...	Ref. Art. Client	Diviser UE	UdM	Numéro de S...	Desc. Art. Client	Valeur en douane de l'unité d'élémentaires	Devise de la valeur en douane	Poids net de l'unité d'élémentaires [KG]	Pays d'origine	Date Fa	
26	CMN-014_P29	0	PCE	Afficher / Mod...	CABIN ATTEND...	3 829,00	GBP				

### Valeur en douane de l'unité d'élémentaires

La valeur en douane de l'unité élémentaire et la devise (valeur en douane) seront préremplies avec les valeurs de la commande si un prix convenu est disponible. Si tel n'est pas le cas, la valeur est copiée à partir des données de référence, à condition que le fournisseur ait saisi les informations dans le champ des données de référence. Si aucune valeur n'est disponible, le fournisseur est invité à saisir les informations lors de la création manuelle de l'UE.

*Nota: La valeur en douane est calculée automatiquement en fonction de la quantité expédiée. Il n'y a pas de calcul si l'unité de prix et/ou la conversion de quantité ne sont pas égales à 1. Dans ce cas, la valeur reste vide et doit être saisie manuellement.*

### Devise de la valeur en douane

Sera pré-rempli avec les valeurs de la commande d'achat. Si tel n'est pas le cas, la valeur est copiée à partir des données de base article, à condition que le fournisseur ait saisi les informations dans les données de référence. Si aucune valeur n'est disponible, le fournisseur est invité à saisir les informations lors de la création manuelle de l'UE.

## Poids net de l'unité d'élémentaires [KG]

Le poids net et l'unité de quantité sont copiés à partir des données de base article, à condition que le fournisseur ait saisi les informations dans les données de base article. Si aucune valeur n'est disponible, le fournisseur est invité à saisir les informations lors de la création manuelle de l'UE.

## Pays d'origine

Le pays d'origine peut être sélectionné à partir d'une liste de codes de pays. (Si le pays d'origine est différent pour chaque article/colis, utilisez la fonction "Fractionner", par exemple, pour obtenir un seul pays d'origine par échéance).

Si les informations n'ont pas été demandées par le client, les zones sont verrouillées sur l'interface utilisateur.

### 3.3.2.2 Entrée des données dans les champs des unités d'expédition

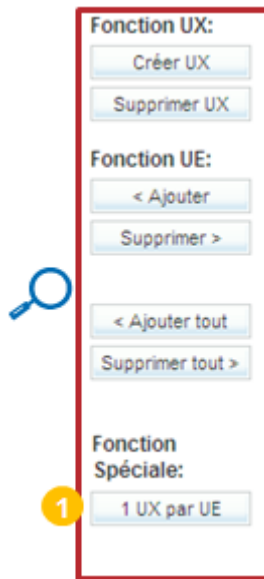
Les unités élémentaires doivent être allouées à au moins une unité d'expédition.

Les unités d'expédition sont créées dans l'onglet « Unités d'Expédition », à droite de l'onglet « Unités Élémentaires ».

Il existe deux manières de créer des UX. La première est d'utiliser une fonction spéciale :

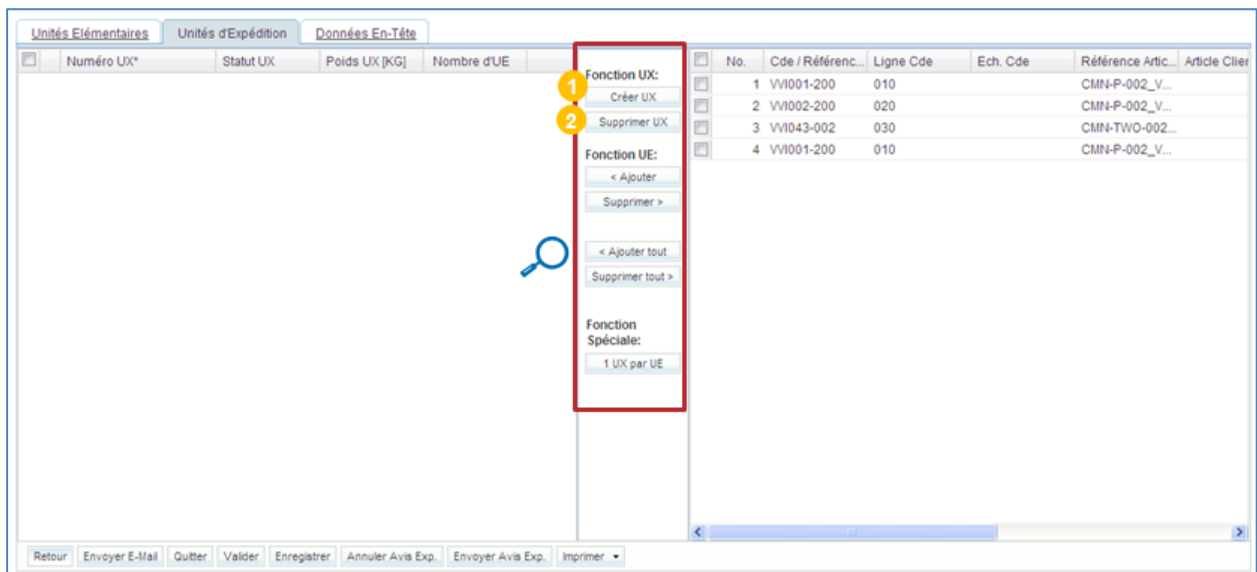
No.	Cde / Référénc...	Ligne Cde	Ech. Cde	Référence Artic...	Article Client
1	VW001-200	010		CMN-P-002_V...	
2	VW002-200	020		CMN-P-002_V...	
3	VW043-002	030		CMN-TWO-002...	
4	VW001-200	010		CMN-P-002_V...	

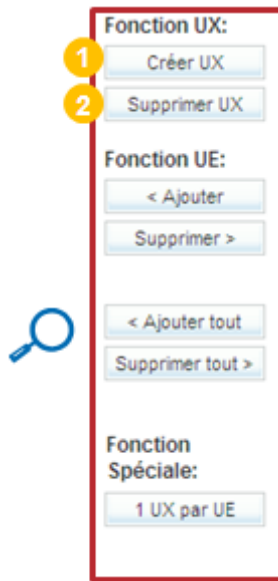




1 Cliquer sur « 1 UX par UE » pour allouer chaque unité élémentaire à une unité d'expédition.

La seconde est de créer une UX et de lui allouer des UE :



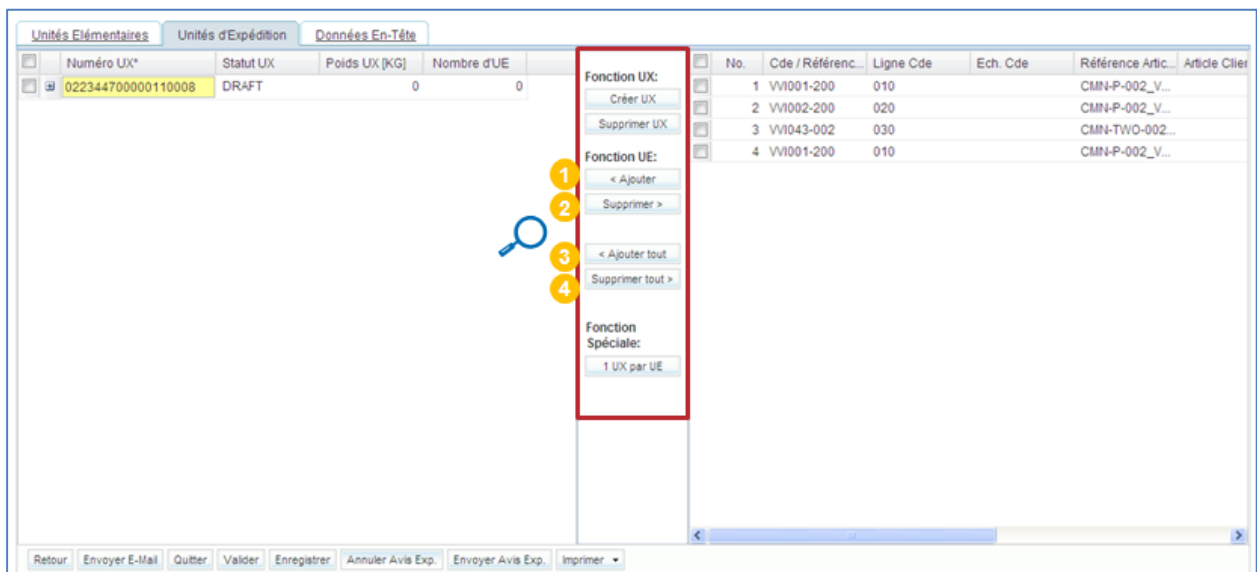


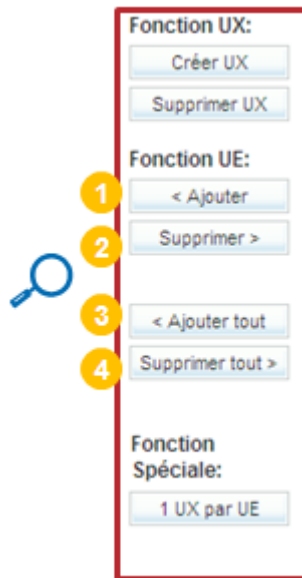
1 Cliquer sur « Créer UX » pour créer une nouvelle unité d'expédition.

2 Cliquer sur « Supprimer UX » pour supprimer une unité d'expédition.

Lors de sa création, l'unité d'expédition s'affiche dans la partie gauche de l'écran.

Si cette seconde méthode est choisie, des unités élémentaires doivent être allouées à cette unité d'expédition :





- 1 Cliquer sur « < Ajouter » pour ajouter les unités élémentaires sélectionnées à l'unité d'expédition choisie.
- 2 Cliquer sur « Supprimer > » pour supprimer les unités élémentaires sélectionnées de l'unité d'expédition.
- 3 Cliquer sur « < Ajouter tout » pour ajouter toutes les unités élémentaires à l'unité d'expédition choisie.
- 4 Cliquer sur « Supprimer tout > » pour supprimer toutes les unités élémentaires de toutes les unités d'expéditions.

Après avoir alloué les unités élémentaires à droite, elles s'affichent dans la partie « Unités d'Expédition » à gauche.

*Nota : Une UE dont le statut est « CANCELLED » reste dans la partie droite et ne peut être allouée à une UX.*

### 3.3.2.3 Vérification et entrée des données dans les champs de l'en-tête

L'onglet « Données En-Tête » (à droite de l'onglet « Unités d'Expédition ») possède plusieurs champs obligatoires :

Les champs obligatoires sont marqués d'un astérisque (\*) :

- ❶ « ID Avis Exp. » : identifiant de l'avis d'expédition, pré-rempli par le système, mais pouvant être écrasé par la référence du fournisseur pour l'avis d'expédition.
- ❷ « Date Départ » : la date à laquelle les unités d'expédition seront envoyées. Il est pré-rempli par le système avec la date du jour qui peut être écrasée.
- ❸ « Heure Arrivée Estimée » : la date à laquelle les unités d'expédition sont censées arriver. Peut-être pré-remplie par le système, mais peut être écrasée.
- ❹ Doc. transport : numéro du document de transport
- ❺ « Mode Transport » : l'un des quatre modes de transport : aérien, ferroviaire, routier, maritime.
- ❻ Numéro de vol : numéro du vol
- ❼ « Nom », « Rue », « Ville », « Code Postal » de la société. Si une adresse d'origine d'expédition ou de transporteur est sélectionnée, ces valeurs sont saisies automatiquement. Les adresses sont configurables dans « Paramètres Avis Exp. », dans « Dashboard ».
- ❽ « Poids Expédition » : poids de l'emballage complet. Si un poids a été édité pour une ou plusieurs unités élémentaires, le poids est calculé par le système, mais peut être écrasé par une autre valeur.
- ❾ En-tête lien du document : hyperlien vers une cible externe, par ex. un système de gestion de documents partagés chez le client ou chez le fournisseur.

Les adresses d'origine d'expédition ou de transporteur peuvent être définies par les valeurs issues du menu « Paramètres Avis Exp. », accessible à partir de « Dashboard ». Elles peuvent cependant être modifiées en cliquant sur « Détails ».

L'unité de mesure du poids (kg ou lbs) est également prédéfinie dans les données de référence. Le mode standard de transport peut aussi être prédéfini dans les données de référence.

*Pour accéder à ces données de référence et configurer les adresses, se référer au chapitre [3.1\_Administration des données de référence et de la configuration des avis d'expédition].*

### 3.3.2.4 Remplir les dimensions UX si disponibles

Dans le cas où un client a besoin des dimensions UX, un quatrième onglet est visible pour l'utilisateur fournisseur. Si cet onglet est visible, les détails de l'emballage doivent être saisis.

Chaque client définit les zones obligatoires dans l'onglet Dimensions UX.

Comme le montre la capture d'écran, certains clients peuvent avoir deux champs obligatoires. D'autres clients pourraient définir tous les champs comme obligatoires.

Unités Élémentaires	Unités d'Expédition	Données En-Tête	UX Dimensions							
Réinitialiser tous les filtres										
Numéro UX	Type d'emballage	Poids Brut (KG)	Longeur (cm)	Largeur (cm)	Hauteur (cm)	Marchandises E...	Marchandises Da...	Instructions Spéci...	Valeur Totale	Devise
<input type="checkbox"/> TRGUX1120006019						No	No	No		

Les colonnes de UX Dimensions ne sont affichées que si une unité d'expédition a déjà été créée.

Le type d'emballage est un menu déroulant prédéfini. Sélectionnez l'emballage approprié.

Unités Élémentaires	Unités d'Expédition	Données En-Tête	UX Dimensions							
Réinitialiser tous les filtres										
Numéro UX	Type d'emballage	Poids Brut (KG)	Longeur (cm)	Largeur (cm)	Hauteur (cm)	Marchandises E...	Marchandises Da...	Instructions Spéci...	Valeur Totale	Devise
<input type="checkbox"/> TRGUX1120006019	▼					No	No	No		

- Palette
- Carton
- Étui
- Boîte
- Caisse
- Sachet
- Ballot
- Réceptacle
- Dispositif de maintien
- Divers

Si vous souhaitez modifier l'unité de mesure, par exemple " KG " et " cm ", veuillez consulter le chapitre " Administration de la configuration des avis d'expédition ".

### 3.4 Affichage d'un avis d'expédition et recherche d'un avis d'expédition

#### 3.4.1 Accès à partir de Dashboard

Cliquez sur la flèche dans la carte "Avis d'expédition" du Dashboard.

The screenshot shows the SupplyOn dashboard with a sidebar on the left containing navigation options like 'Besoins', 'Livraison', and 'Avis'. The main area features several cards: 'Commandes' (9257 New Order Published), 'Alertes de commande' (29 total), 'Commandes Spares à vérifier' (29 total), 'Avoir par le client' (1 alert), 'Réclamation UE' (18), and 'Alertes pour le statut du matériel' (77). A red box highlights the 'Avis d'expédition' card, which shows 473 total items, with 457 in error. Below this card is a 'Créer avis d'expédition' button.

*Nota : Les données de l'avis d'expédition affichées dépendent du filtre actif sélectionné.*

#### 3.4.2 Recherche d'un avis d'expédition

La fonction de recherche rapide permet de retrouver une entrée dans le tableau à l'aide d'un mot clé :

The screenshot shows the 'Recherche rapide' (Quick Search) interface. It includes a search bar with 'Rechercher' and 'Réinitialiser' buttons, and a 'Mes profils de recherche' dropdown. Below the search bar are tabs for 'Créer Avis Exp.' and 'Vue Avis Exp.'. A table displays search results with columns: ID Avis Exp., Type d'a..., Statut Avis Exp., Statut Erreur Avis Exp., Réclamatio..., Groupe Client, Org. Client, Site ERP, Nom 1 Destination Exp., and Lieu Livraison Finale. The table contains 7 entries, with the first three having checkboxes. At the bottom, there are navigation buttons like 'Retour', 'Envoyer E-Mail', 'Détails', 'Valider', 'Annuler Avis Exp.', 'Envoyer Avis Exp.', 'Déverrouiller AE', 'Imprimer', 'Importer Avis Exp.', and 'Exporter'. A footer indicates '7 entrées' and 'Page 1 de 1'.

Pour afficher une liste personnalisée des avis d'expédition, entrer le mot clé et cliquer sur le bouton « Rechercher ».

La figure suivante représente une recherche rapide pour l'avis d'expédition '3'. Un seul critère de recherche est utilisé ('3') et le résultat de la recherche ne comporte que l'avis d'expédition portant l'identifiant '3'.

Recherche rapide | Recherche avancée

3 | Rechercher | Réinitialiser

Mes profils de recherche

Créer Avis Exp. | Vue Avis Exp.

SupplyOn Def. View | Gérer... | Réinitialiser tous les filtres

ID Avis Exp.	Type d'a...	Statut Avis Exp.	Statut Erreur Avis Exp.	Réclamatio...	Groupe Client	Org. Client	Site ERP	Nom 1 Destination Exp.	Lieu Livraison Finale
3		DRAFT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011

Retour | Envoyer E-Mail | Détails | Valider | Annuler Avis Exp. | Envoyer Avis Exp. | Déverrouiller AE | Imprimer | Importer Avis Exp. | Exporter

1 entrée : Sélectionner tous les résultats sur la page | Sélectionner tous les résultats | Annuler la sélection

Entrées par page 50 | Premier | Précédent | Page 1 de 1 | Suivant | Dernier

Dans la première liste déroulante, choisir la colonne dans laquelle doit s'opérer la recherche.

Recherche rapide | Recherche avancée

ID Avis Exp. | Ajouter une liane | Supprimer la liane

Rechercher | Réinitialiser

Mes profils de recherche

Créer Avis Exp. | Vue Avis Exp.

SupplyOn Def. View | Gérer... | Réinitialiser tous les filtres

ID Avis Exp.	Type d'a...	Statut Avis Exp.	Statut Erreur Avis Exp.	Réclamatio...	Groupe Client	Org. Client	Site ERP	Nom 1 Destination Exp.	Lieu Livraison Finale
ID-013_1		SENT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
ID-013_4		SENT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
ID-013_5		SENT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
1		DRAFT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
2		DRAFT	ERROR		trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
3		DRAFT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
4		CANCELLED			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011

Retour | Envoyer E-Mail | Détails | Valider | Annuler Avis Exp. | Envoyer Avis Exp. | Déverrouiller AE | Imprimer | Importer Avis Exp. | Exporter

7 entrées : Sélectionner tous les résultats sur la page | Sélectionner tous les résultats | Annuler la sélection

Entrées par page 50 | Premier | Précédent | Page 1 de 1 | Suivant | Dernier

Recherche rapide | Recherche avancée

ID Avis Exp. | Ajouter une liane | Supprimer la liane

Rechercher | Réinitialiser

La recherche avancée permet de rechercher des termes spécifiques dans les colonnes :

The screenshot shows the 'Recherche avancée' (Advanced Search) interface. A dropdown menu is open, listing search fields: Article Client Fitting, Cde / Référence VMI, Champ Flexible 1, Champ Flexible 10, Champ Flexible 2, Champ Flexible 3, Champ Flexible 4, Champ Flexible 5, Champ Flexible 6, Champ Flexible 7, Champ Flexible 8, Champ Flexible 9, and Code Frm. A magnifying glass icon is positioned over the 'Champ Flexible 10' option. Below the menu is a table with columns: da..., Statut Avis Exp., Statut Erreur Avis Exp., Réclamatio..., Groupe Client, Org. Client, Site ERP, Nom 1 Destination Exp., and Lieu Livraison Finale. The table contains 7 rows of data. At the bottom, there are navigation buttons and a status bar indicating '7 entrées' and 'Page 1 de 1'.

da...	Statut Avis Exp.	Statut Erreur Avis Exp.	Réclamatio...	Groupe Client	Org. Client	Site ERP	Nom 1 Destination Exp.	Lieu Livraison Finale
	SENT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
	SENT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
	SENT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
	DRAFT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
	DRAFT	ERROR		trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
	DRAFT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
	CANCELLED			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011

This is a close-up of the search dropdown menu. A magnifying glass icon is positioned to the left of the list. The list items are: Article Client Fitting, Cde / Référence VMI, Champ Flexible 1, Champ Flexible 10, Champ Flexible 2, Champ Flexible 3, Champ Flexible 4, Champ Flexible 5, Champ Flexible 6, Champ Flexible 7, Champ Flexible 8, Champ Flexible 9, and Code Frm. A red box highlights the entire dropdown area.

Dans la seconde liste déroulante, choisir les opérateurs de recherche (« égal à », « différent de », « contient », etc.). Ces opérateurs dépendent de la colonne dans laquelle doit s'opérer la recherche.

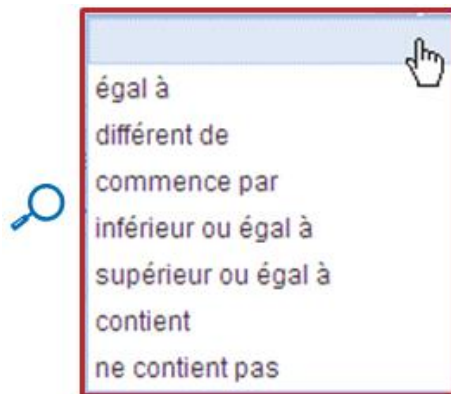


## Exemple

L'exemple ci-dessous illustre une recherche sur le lieu de la livraison finale.

Sélectionner un opérateur pour décider du mode de recherche :

The screenshot shows the 'Recherche rapide' (Quick Search) section of the SupplyOn interface. A dropdown menu is open, listing search operators: 'égal à', 'différent de', 'commence par', 'inférieur ou égal à', 'supérieur ou égal à', 'contient', and 'ne contient pas'. A blue magnifying glass icon is positioned over the 'égal à' option. Below the dropdown, a table displays search results with columns for 'ID Avis Exp.', 'Statut', 'Erreur Avis Exp.', 'Réclamatio...', 'Groupe Client', 'Org. Client', 'Site ERP', 'Nom 1 Destination Exp.', and 'Lieu Livraison Finale'. The table contains 7 entries, with the first entry being 'ID-013\_1' and the last being 'ID-013\_5'. The status of the entries varies, including 'SENT', 'DRAFT', 'ERROR', and 'CANCELLED'. The table also shows client information and destination details.



## Exemple

Sélectionner « égal à » pour que la recherche ne considère que les termes qui correspondent exactement au critère de recherche entré.

Si le critère pour le lieu de la livraison finale est « York », seule cette destination apparaîtra. Les destinations comme « New York » ou « Yorkshire » ne seront pas affichées, même si elles contiennent le mot « York ».

En revanche, sélectionner « contient » permet au contraire de considérer toutes les valeurs égales à ou contenant le critère de recherche. Entrer « York » affichera les destinations « New York » ou « Yorkshire ».

Dans le champ, entrer le terme de recherche et cliquer sur le bouton « Rechercher ».

The screenshot shows the 'Recherche rapide' (Quick Search) interface. At the top, there are tabs for 'Recherche rapide' and 'Recherche avancée'. Below, a search criteria field is populated with 'Lieu Livraison Finale' (Location of Final Delivery) and 'égal à' (equal to) followed by the value 'AIRB\_UK\_LE\_1011'. There are buttons for 'Ajouter une ligne' (Add line) and 'Supprimer la ligne' (Remove line). A 'Rechercher' (Search) button is highlighted in red. To the right, there is a 'Mes profils de recherche' (My search profiles) section with a 'Gérer...' (Manage) button.

Below the search bar, there are tabs for 'Créer Avis Exp.' (Create Order) and 'Vue Avis Exp.' (View Order). The main area displays a table of search results under the heading 'SupplyOn Def. View'. The table has columns: ID Avis Exp., Type d'a..., Statut Avis Exp., Statut Erreur Avis Exp., Réclamatio..., Groupe Client, Org. Client, Site ERP, Nom 1 Destination Exp., and Lieu Livraison Finale. The 'Lieu Livraison Finale' column is highlighted in red. The table contains 7 entries, all with 'AIRB\_UK\_LE\_1011' in the final column.

ID Avis Exp.	Type d'a...	Statut Avis Exp.	Statut Erreur Avis Exp.	Réclamatio...	Groupe Client	Org. Client	Site ERP	Nom 1 Destination Exp.	Lieu Livraison Finale
ID-013_1		SENT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
ID-013_4		SENT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
ID-013_5		SENT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
1		DRAFT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
2		DRAFT	ERROR		trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
3		DRAFT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
4		CANCELLED			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011

At the bottom, there are navigation buttons: 'Retour', 'Envoyer E-Mail', 'Détails', 'Valider', 'Annuler Avis Exp.', 'Envoyer Avis Exp.', 'Déverrouiller AE', 'Imprimer', 'Importer Avis Exp.', 'Exporter'. Below the table, it shows '7 entrées : Sélectionner tous les résultats sur la page | Sélectionner tous les résultats | Annuler la sélection' and 'Entrées par page 50'.

Pour utiliser plus d'un critère de recherche, cliquer sur « Ajouter une ligne » et répéter la procédure.

This screenshot shows the same 'Recherche rapide' interface as above. The search criteria are the same. The 'Ajouter une ligne' (Add line) button is highlighted with a red box, indicating the next step in the process.

Il est également possible de rechercher des lignes d'échéance de commande dans l'onglet « Créer Avis Exp. ».

La figure ci-dessous représente une recherche de commande avec la « Référence Article Fournisseur » « SMN-013\_P » dans l'onglet « Créer Avis Exp. ».

Pour recherche toutes les commandes contenant ce numéro, sélectionner « contient » dans la liste déroulante :

Recherche rapide Recherche avancée

Référence Article Fourm... contient SMN-013\_P Ajouter une ligne | Supprimer la ligne

Rechercher Réinitialiser

Mes profils de recherche

Créer Avis Exp. Vue Avis Exp.

SupplyOn Def. View Gérer...

Groupe Cli...	Org. Client	Site Livraison ...	Site ERP	Code Ge...	Ref. Art. Frn.	Desc. Art. Frn.	Cde / Référence VMI	Ligne C...	Ech. Cde	Ordering Type	Pays Destinato...	Ville Destinato...	Li
trg-TRAINI...	TRGAIRB...	Filton-Plant	1110		SMN-013_P09	AIRB7S62#CABIN ATTE...	PO-013_1	090	1	OTHER		Filton	Al
trg-TRAINI...	TRGAIRB...	Filton-Plant	1110		SMN-013_P27	AIRB5S12#CABIN ATTE...	PO-013_8	010	1	OTHER		Filton	Al
trg-TRAINI...	TRGAIRB...	Filton-Plant	1110		SMN-013_P14	RIGIDI. VERT. COSTILL...	PO-013_3	020	1	OTHER		Filton	Al
trg-TRAINI...	TRGAIRB...	Filton-Plant	1110		SMN-013_P15	RIGIDI. LAT. COSTILLA...	PO-013_3	030	1	OTHER		Filton	Al
trg-TRAINI...	TRGAIRB...	Filton-Plant	1110		SMN-013_P03	AIRB7S17#CABIN ATTE...	PO-013_1	030	1	OTHER		Filton	Al
trg-TRAINI...	TRGAIRB...	Filton-Plant	1110		SMN-013_P11	Brake Disc Assy 32"	PO-013_2	010	1	OTHER		Filton	Al
trg-TRAINI...	TRGAIRB...	Filton-Plant	1110		SMN-013_P12	Brake Disc Assy 34"	PO-013_2	020	1	OTHER		Filton	Al
trg-TRAINI...	TRGAIRB...	Filton-Plant	1110		SMN-013_P04	AIRB7S44#CABIN ATTE...	PO-013_1	040	1	OTHER		Filton	Al
trg-TRAINI...	TRGAIRB...	Filton-Plant	1110		SMN-013_P07	AIRB7S57#CABIN ATTE...	PO-013_1	070	1	OTHER		Filton	Al
trg-TRAINI...	TRGAIRB...	Filton-Plant	1110		SMN-013_P02	AIRB7S14#CABIN ATTE...	PO-013_1	020	1	OTHER		Filton	Al
trg-TRAINI...	TRGAIRB...	Filton-Plant	1110		SMN-013_P28	AIRB7S14#CABIN ATTE...	PO-013_8	020	1	OTHER		Filton	Al

Retour Envoyer E-Mail Créer Avis d'Expédition Documents Associés

11 entrées : Sélectionner tous les résultats sur la page | Sélectionner tous les résultats | Annuler la sélection Entrées par page 50 Premier Précédent Page 1 de 1 Suivant Dernier

À partir de Dashboard il est possible d'accéder aux avis d'expédition préfiltrés par les critères « Brouillon » ou « Erreur ».

Le même écran s'affiche en accédant à l'affichage des avis d'expédition et en recherchant les avis d'expédition ayant le statut « Brouillon » ou « Erreur ».

Pour accéder à des avis d'expédition préfiltrés, cliquer sur le numéro en face de « Brouillon » ou « Erreur » :

SUPPLYON Services SupplyOn Administration Actualités PD\_Goodrich Actuation System I.E. - Météo: Michael Doumaison

SupplyOn > AirSupply Logistics > Dashboard

Commandes 9257

Alertes de commande 29

Commandes Spares à vérifier 29

Avis d'expédition

473 Brouillon 457 Erreur

Avis d'expédition par retard 0

1 Cliquer sur ce numéro pour filtrer les avis d'expédition sur le critère « Brouillon » et ouvrir l'écran « Vue Avis d'Expédition ».

2 Cliquer sur ce numéro pour filtrer les avis d'expédition sur le critère « Erreur » et ouvrir l'écran « Vue Avis d'Expédition ».

*Nota : L'alerte 'Réclamation UE' est liée à un processus spécial utilisé par le fournisseur et expliqué en détail dans le module 'Expédition\_de\_fournisseur\_à\_fournisseur' [Réf. 10].*

La figure ci-dessous représente l'affichage des avis d'expédition préfiltrés selon le critère « DRAFT » (Brouillon).

Recherche rapide Recherche avancée

Statut Avis Exp. égal à DRAFT Ajouter une ligne Supprimer la ligne

Rechercher Réinitialiser

Mes profils de recherche Gérer...

Créer Avis Exp. Vue Avis Exp.

SupplyOn Def. View Gérer... Réinitialiser tous les filtres

ID Avis Exp.	Type d'a...	Statut Avis Exp.	Statut Erreur Avis Exp.	Réclamatio...	Groupe Client	Org. Client	Site ERP	Nom 1 Destination Exp.	Lieu Livraison Finale
1		DRAFT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
2		DRAFT	ERROR		trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
3		DRAFT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011

Retour Envoyer E-Mail Détails Valider Annuler Avis Exp. Envoyer Avis Exp. Déverrouiller AE Imprimer Importer Avis Exp. Exporter

3 entrées : Sélectionner tous les résultats sur la page Sélectionner tous les résultats Annuler la sélection Entrées par page 50 Premier Précédent Page 1 de 1 Suivant Dernier

⚠ Tous les avis d'expédition dont le statut est « DRAFT » sont affichés, même ceux qui possèdent également des erreurs.

La figure ci-dessous représente l'affichage des avis d'expédition préfiltrés selon le critère « ERROR » (Erreur).

Recherche rapide Recherche avancée

Statut Erreur Avis Exp. égal à Erreur Supprimer la ligne

Statut Avis Exp. différent de CANCELLED Ajouter une ligne Supprimer la ligne

Rechercher Réinitialiser

Mes profils de recherche Gérer...

Créer Avis Exp. Vue Avis Exp.

SupplyOn Def. View Gérer... Réinitialiser tous les filtres

ID Avis Exp.	Type d'a...	Statut Avis Exp.	Statut Erreur Avis Exp.	Réclamatio...	Groupe Client	Org. Client	Site ERP	Nom 1 Destination Exp.	Lieu Livraison Finale
2		DRAFT	ERROR		trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011

Retour Envoyer E-Mail Détails Valider Annuler Avis Exp. Envoyer Avis Exp. Déverrouiller AE Imprimer Importer Avis Exp. Exporter

1 entrée : Sélectionner tous les résultats sur la page Sélectionner tous les résultats Annuler la sélection Entrées par page 50 Premier Précédent Page 1 de 1 Suivant Dernier

### 3.5 Validation d'un avis d'expédition

La validation vise à vérifier l'éventuelle présence d'erreurs dans les avis d'expédition.

En présence d'erreurs, l'avis d'expédition ne peut être envoyé et il faut le mettre à jour.

La validation par l'utilisateur n'est pas obligatoire, mais elle sera faite automatiquement lors de l'envoi de l'avis d'expédition.

Après validation, l'avis d'expédition garde encore le statut « DRAFT ».

L'écran « Vue Avis d'Expédition », permet de vérifier la présence d'erreurs. Dans ce cas, ces erreurs doivent être résolues avant l'envoi de l'avis d'expédition.

Cette vérification s'effectue de deux manières :



① Cliquer sur le bouton « Valider », les données sont vérifiées et l'avis d'expédition n'est pas envoyé.

② Cliquer sur le bouton « Envoyer Avis Exp. », la vérification s'effectue automatiquement avant l'envoi.

### 3.5.1 Erreurs dans les avis d'expédition

Après avoir cliqué sur le bouton « Valider » ou « Envoyer Avis Exp. » les erreurs éventuellement détectées sont affichées en partie haute de l'écran. Les onglets nécessitant une action de la part de l'utilisateur sont affichés en rouge :

The screenshot shows a web form for 'Avis d'expédition'. At the top, there are three error messages in red: 'Unités d'expédition (UX) manquantes. (Numéro Avis d'Expédition 420)', 'Lot manquant: Indiquez le numéro de lot de l'article. (Numéro Avis d'Expédition 420)', and 'Numéro I IF manquant: Indiquez le numéro de l'unité élémentaire (I IF). (Numéro Avis d'Expédition 420)'. A red box highlights these messages with a '1' icon. Below the messages, there are three tabs: 'Unités Élémentaires', 'Unités d'Expédition', and 'Données En-Tête'. The 'Unités d'Expédition' and 'Données En-Tête' tabs are highlighted in red, with a '2' icon. The form contains various input fields for 'ID Avis Exp.', 'Statut Avis Exp.', 'Date Départ', etc., and a 'Tableau d'Adresse' section with dropdown menus for 'Destination Exp.', 'Origine Exp.', and 'Pays'.

This is a close-up of the error messages from the screenshot. It shows the same three red error messages: 'Unités d'expédition (UX) manquantes. (Numéro Avis d'Expédition 420)', 'Lot manquant: Indiquez le numéro de lot de l'article. (Numéro Avis d'Expédition 420)', and 'Numéro I IF manquant: Indiquez le numéro de l'unité élémentaire (I IF). (Numéro Avis d'Expédition 420)'. A red box highlights these messages with a '1' icon.

- 1 Des messages d'erreur sont affichés en présence d'erreurs dans les avis d'expédition.
- 2 Tous les onglets sont en rouge, car ils contiennent tous des erreurs.

Erreur	Actions
Unités d'expédition (UX) manquantes.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Cliquer sur l'onglet « Unités d'Expédition ».</li> <li>2) Créer les unités d'expédition.</li> <li>3) Allouer les unités élémentaires à ces unités d'expédition.</li> </ol>
Lot manquant : Indiquez le numéro de lot de l'article.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Cliquer sur l'onglet « Unités Élémentaires ».</li> <li>2) Faire défiler l'écran vers la droite jusqu'à la colonne « Numéro de lot ».</li> <li>3) Entrer le numéro de lot.</li> </ol>
Numéro UE manquant : Indiquez le numéro de l'unité élémentaire (UE).	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Cliquer sur l'onglet « Unités d'Expédition ».</li> <li>2) Créer les unités d'expédition, si elles n'existent pas.</li> <li>3) Allouer les unités élémentaires aux unités d'expédition, si cela n'a pas encore été fait.</li> <li>4) Donner des numéros à ces unités élémentaires.</li> </ol>
Indiquez...	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Cliquer sur l'onglet « Données En-tête ».</li> <li>2) Entrer les informations manquantes.</li> </ol>

Tableau 2: Erreurs possibles et actions à entreprendre pour y remédier

Nota : Les messages d'erreur ci-dessus sont donnés à titre indicatif uniquement, cette liste n'est pas exhaustive. Ces erreurs sont les plus fréquentes, il en existe d'autres plus rares.

### 3.5.2 Téléchargement de la liste des erreurs

En cas d'erreur après vérification, il est possible de créer, télécharger et imprimer la liste des erreurs.

Pour créer une liste d'erreurs, cliquer sur les messages d'erreurs, en partie haute de l'écran.

▲ Unités d'expédition (UX) manquantes. (Numéro Avis d'Expédition 420)

▲ Lot manquant: Indiquez le numéro de lot de l'article. (Numéro Avis d'Expédition 420)

▲ Numéro UE manquant: Indiquez le numéro de l'unité élémentaire (UE). (Numéro Avis d'Expédition 420)

**Unités Élémentaires**   **Unités d'Expédition**   **Données En-Tête**

**Données d'en-tête de l'avis d'expédition**

ID Avis Exp.:	420	Numéro Document Transport:		Groupe Client:	TRAINING@AIRBUS
Statut Avis Exp.:	DRAFT	Mode Transport:	ROAD	Code Local Fournisseur:	55820494
Statut Erreur Avis Exp.:	Erreur	Mode Création Avis Exp.:	I	Lieu Livraison Finale:	AIRB_UK_LE_1011
Date Départ:	25.07.2011	Champ Flexible 1:		Champ Flexible 2:	
Heure Arrivée Estimée:	29.07.2011	Champ Flexible 3:		Champ Flexible 4:	
Date Création:	25.07.2011	Champ Flexible 5:		Champ Flexible 6:	
Date Envoi:		Champ Flexible 7:		Champ Flexible 8:	
		Champ Flexible 9:		Champ Flexible 10:	

**Tableau d'Adresse:**

Destination Exp.	Détails	Origine Exp.	Détails	Transporteur	Détails
ID Partenaire:					
Nom*:	TRAINING AIRBUS UK Limited		2nd Ship from		Supplier Production Site 1
Rue:	New Filton House 20D		Ludwigstr		Avenue envoyé
Ville:	Filton, Bristol		Hallbergmoos		Toulouse
Code Postal:	BS99 7AR				
Pays:			Allemagne		France

**Sommaire:**

Poids Expédition\*: 0 KG

Nombre Total d'UX: 0

Retour   Envoyer E-Mail   Quitter   Valider   Enregistrer   Annuler Avis Exp.   Envoyer Avis Exp.   Imprimer

Une liste des erreurs s'affiche :

Journal des statuts - 26.07.11 10:28:49						
Non	Zone	Identifiant de la...	Section	ID	Identifiant du champ	Message
1	DA	420	EXPEDITION_UNIT		Numéro de l'unité d'expédition (UX)	Unités d'expédition (UX) manquantes. (Numéro Avis d'Expédition 4...
2	DA	420	ELEMENTARY_UNIT		Numéro de Lot	Lot manquant: Indiquez le numéro de lot de l'article. (Numéro Avis d...
3	DA	420	ELEMENTARY_UNIT		Numéro Unité Élémentaire (UE)	Numéro UE manquant: Indiquez le numéro de l'unité élémentaire (...)
4	DA	420	DESPATCH_ADVICE	420	Numéro Document Transport	Indiquez le numéro du document de transport. (Numéro Avis d'Expé...

OK   Télécharger

Cliquer sur « télécharger » pour télécharger la liste à l'aide du navigateur.

Il est possible d'afficher et d'imprimer la liste des erreurs à l'aide d'un tableau.

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S
Numéro	Zone	ID Référence	Date Créatio	Date Créatio	Nom Groupe	Nom Groupe	Code Fourni	Section	ID	Champ	Description	Erreur						
1	DA	420	26.07.2011	25.07.2011	TRAINING@ Supplier Airf		223447	EXPEDITION_UNIT		Num&#233;r Unit&#233;s d&#39;exp&#233;dition (UX) manquantes. (Num&#233;ro Avis d&#39;Exp&#233;dition 420)								
2	DA	420	26.07.2011	25.07.2011	TRAINING@ Supplier Airf		223447	ELEMENTARY_UNIT		Num&#233;r Lot manquant: Indiquez le num&#233;ro de lot de l&#39;article. (Num&#233;ro Avis d&#39;Exp&#233;dition 420)								
3	DA	420	26.07.2011	25.07.2011	TRAINING@ Supplier Airf		223447	ELEMENTARY_UNIT		Num&#233;r Num&#233;ro UE manquant: Indiquez le num&#233;ro de l&#39;unit&#233;mentaire (UE)								
4	DA	420	26.07.2011	25.07.2011	TRAINING@ Supplier Airf		223447	DESPATCH_A	420	Num&#233;r Indiquez le num&#233;ro du document de transport. (Num&#233;ro Avis d&#39;Exp&#233;dition 420)								

### 3.6 Mise à jour d'un avis d'expédition

Lorsque l'avis d'expédition est en statut 'DRAFT', le fournisseur peut le modifier sans aucune restriction.

Lorsque l'avis d'expédition est en statut 'RECEIVED' ou 'CANCELLED', le fournisseur ne peut pas le modifier.

Lorsque l'avis d'expédition est en statut 'SENT' ou 'PARTIALLY RECEIVED', avec l'autorisation du client, le fournisseur peut mettre à jour une partie de son contenu.

*Pour de plus amples informations, se reporter au module 'Matrice Client'.*

#### 3.6.1 Mise à jour d'un avis d'expédition en statut 'DRAFT'

Il est toujours possible d'éditer un avis d'expédition (données en-tête, unité d'expédition, unité élémentaire) en statut 'DRAFT'.

Pour modifier un avis d'expédition, sélectionner le et cliquer sur 'Détails' :

ID Avis Exp.	Type d'a...	Statut Avis Exp.	Statut Erreur Avis Exp.	Réclamatio...	Groupe Client	Org. Client	Site ERP	Nom 1 Destination Exp.	Lieu Livraison Finale
ID-013_1		SENT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
ID-013_4		SENT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
ID-013_5		SENT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
1		DRAFT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
2		DRAFT	ERROR		trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
3		DRAFT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
4		CANCELLED			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011



L'écran « Détails Avis d'Expédition » s'affiche. Il permet de modifier les unités d'expédition, les unités élémentaires et les données des en-têtes de la même manière que lors de la création de l'avis d'expédition.



### 3.6.2 Mise à jour de l'avis d'expédition en statut 'SENT' ou 'PARTIALLY RECEIVED'

Si le client n'autorise pas la mise à jour des avis d'expédition en statut 'SENT' ou 'PARTIALLY RECEIVED', le fournisseur ne pourra pas modifier l'avis d'expédition. Toute tentative de modification fera apparaître le message suivant :

**▲ Impossible de mettre à jour l'avis d'expédition en raison de restrictions client**

Dans ce cas, seul le client depuis son système ERP, peut annuler un avis d'expédition.

Si le client autorise une mise à jour des avis d'expédition en statut 'SENT' ou 'PARTIALLY RECEIVED', le fournisseur a la possibilité de modifier certaines informations de l'avis d'expédition.

Dans un premier temps, il est nécessaire de déverrouiller l'avis d'expédition, comme expliqué ci-dessous.

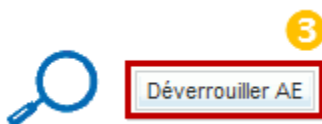
#### 3.6.2.1 Déverrouiller un avis d'expédition en statut 'SENT' ou 'PARTIALLY RECEIVED'

Il faut déverrouiller l'avis d'expédition avant de pouvoir le modifier.

Le scénario suivant montre comment déverrouiller un avis d'expédition dans AirSupply :

- 1 Cliquer sur l'onglet 'Vue Avis Expédition'.

ID Avis Exp.	Type d'a...	Statut Avis Exp.	Statut Erreur Avis Exp.	Réclamatio...	Groupe Client	Org. Client	Site ERP	Nom 1 Destination Exp.	Lieu Livraison Finale
ID-013_1		SENT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
ID-013_4		SENT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
ID-013_5		SENT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
1		DRAFT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
2		DRAFT	ERROR		trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
3		DRAFT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
4		CANCELLED			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011



- 2 Sélectionner un avis d'expédition à déverrouiller avec le statut 'SENT' ou 'PARTIALLY RECEIVED'.
- 3 Cliquer sur 'Déverrouiller AE'.

Une fois l'avis d'expédition déverrouillée, le message suivant s'affiche en haut et à gauche de l'écran :

**i Avis d'expédition déverrouillé**

*Nota : Bien que l'avis d'expédition soit déverrouillé, aucun autre utilisateur ne peut déverrouiller le même avis d'expédition. Dans ce cas de figure, un message d'erreur s'afficherait en haut et à gauche de l'écran.*

### 3.6.2.2 Mettre à jour / Annuler un avis d'expédition

Quand l'avis d'expédition est déverrouillé, le système affiche l'écran 'Détails Avis d'Expédition' :

Nu...	Numéro UE	Statut UE	Cde / Référence VMI	Ligne Cde	Ech. Cde	Ref. Art. Frn.	Ref. Art. Client	Article Client Fitting	Desc. Art. Client	Poids UE [KG]	Qté Rest. Avis ...	Quantité
<input type="checkbox"/>	1	TRGUE1110000013	SENT	PO-013_1	020	1	SMN-013_P02	CMN-013_P02	CABIN ATTENDA...	160	24	

Sur cet écran, le fournisseur peut décider de modifier l'avis d'expédition existant (ex : augmenter les quantités à livrer) ou de l'annuler.

### 3.6.2.2.1 Mise à jour de l'avis d'expédition

La modification d'un avis d'expédition déjà envoyé au client est sujet à des restrictions au niveau des données en-tête, de l'unité d'expédition (UX) ou de l'unité élémentaire (UE).

Au niveau de l'en-tête, aucun changement n'est autorisé. L'ensemble des données affichées sont uniquement disponible en mode lecture seule comme l'illustre la figure suivante :

Unités Élémentaires		Unités d'Expédition		Données En-Tête	
<b>Données d'en-tête de l'avis d'expédition</b>					
ID Avis Exp.*:	ID-013_1	Doc. Transport*:	199345	Groupe Client:	trg-TRAINING@AIRBUS
Statut Avis Exp.:	SENT	Mode Transport*:	SEA	Code Local Fournisseur:	55820494
Statut Erreur Avis Exp.:		Mode Création Avis Exp.:	A	Lieu Livraison Finale:	AIRB_UK_LE_1011
Date Départ*:	03.09.2013	Champ Flexible 1:		Champ Flexible 2:	
Heure d'Arrivée Estimée*:	10.09.2013	Champ Flexible 3:		Champ Flexible 4:	
Date Création:	05.09.2013	Champ Flexible 5:		Champ Flexible 6:	
Date Envoi:	05.09.2013	Champ Flexible 7:		Champ Flexible 8:	
Type d'avis d'expédition:		Champ Flexible 9:		Champ Flexible 10:	
<b>Tableau d'Adresse:</b>					
Destination Exp.		<u>Détails</u>	Origine Exp.		<u>Détails</u>
Nom*:	TRAINING AIRBUS UK		SupAirfoil AB		Transporteur
Rue:	New Filton House		Wilson's Lane Longford M6 Junction 3		DHL
Ville:	Filton		Coventry		
Code Postal:	BS99 7AR		CV6 6HL		
Pays:	GB		GB Great Britain		
<b>Sommaire:</b>					
Nombre Total d'UX:	1				
Poids Expédition*:	160 KG				
<input type="button" value="Retour"/> <input type="button" value="Envoyer E-Mail"/> <input type="button" value="Quitter"/> <input type="button" value="Valider"/> <input type="button" value="Enregistrer"/> <input type="button" value="Envoyer Avis Exp."/> <input type="button" value="Imprimer"/>					

Au niveau de l'unité d'expédition (UX), aucune modification n'est également permise et le fournisseur ne peut faire les actions suivantes:

- Ajouter une nouvelle unité élémentaire (UE) ou unité d'expédition (UX) même si le client vous autorise à modifier un avis d'expédition déjà envoyé au client. Le fournisseur doit alors créer un nouvel avis d'expédition pour l'UE/UX manquant.
- Modifier la structure d'un avis d'expédition (ex : changement d'attribution des UE vers les UX). Le fournisseur doit alors annuler l'avis d'expédition ou en créer un nouveau dans le cadre de ce scénario.

Au niveau de l'unité élémentaire (UE), seuls les champs suivants peuvent être modifiés :


Nom du champ	Description / Remarque
Poids UE [KG]	Poids de l'unité élémentaire qui met à jour le poids au niveau des données en-tête.
Quantité Expédiée	Nombre d'article dans l'UE.
Numéro de Lot	Numéro de lot.
Numéro de Série	Numéro de série du produit (*).
Date Fabrication	Date à laquelle le produit a été fabriqué.
Date Expiration	Date d'expiration de l'article expédié. Le point de mesure étant toujours la date de la modification / validation, le fournisseur peut être obligé de changer la date d'expiration pour s'assurer que la date inscrite dans ce champs n'est jamais dans le passé.
Numéro Concession	Numéro de concession (*).
Douanes	Article à déclarer à la douane (oui ou non).
Fabricant	ID du fabricant du produit.
Numéro Certificat Fabricant	Numéro du certificat déclaré par le fabricant.
Pays Fabrication	Code à deux chiffres du pays où le produit a été fabriqué.
Texte Désignation	L'option 'Texte Désignation' peut être utilisé pour les mentions : 'Urgent', 'Incomplete' ou 'Urgent/Incomplete'. Dans les cas uniques de 'Kanbans' et 'Work Packages' (WP).

(\* ) Durant la mise à jour de l'avis d'expédition, des contrôles seront fait avec les données sur les avis expédition saisies dans le module 'New Concession Request' (NCR). Le module Concession étant spécifique à chaque client, pour plus d'informations, se reporter à la matrice client et au module Concession [RD11].

La mise à jour d'un avis d'expédition déjà envoyé au client fait l'objet d'autres restrictions comme indiquées ci-dessous:

- Une unité élémentaire (UE) en statut 'RECEIVED' ou 'CANCELLED' ne peut être modifiée.
- Le fournisseur peut imprimer un avis d'expédition durant son cycle de mise à jour. Cependant, l'impression ne comprendra que le contenu de l'avis d'expédition d'origine (non modifié). L'impression de l'avis d'expédition modifié, ne sera possible qu'après l'envoi au client via le bouton 'Envoyer Avis Exp.'. Pour plus d'informations, se reporter au chapitre [3.6.2.3\_ Validation de l'avis d'expédition modifié/annulé].
- Le processus de mise à jour n'autorise pas le fournisseur à sauvegarder le ou les modifications et à revenir ultérieurement sur son travail pour le finaliser. Toutes les étapes doivent être effectuées durant la même session (Déverrouillage, mise à jour, validation et envoi). Le fournisseur a soit la possibilité d'annuler toutes les modifications apportées et de revenir ainsi à l'avis d'expédition d'origine, soit la possibilité d'envoyer l'avis d'expédition au client (AirSupply sauvegarde et écrase alors l'avis d'expédition d'origine).

Si le fournisseur clique sur le bouton 'Sauvegarder', le message suivant s'affiche en haut et à gauche de l'écran :

 Un AE mis à jour ne peut pas être enregistré. Veuillez envoyer l'AE ou interrompre la mise à jour.

### 3.6.2.2.2 Annulation d'un avis d'expédition

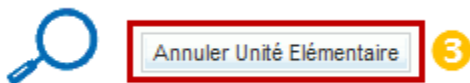
Le fournisseur peut également annuler un avis d'expédition déjà envoyé au client, comme le montre la figure suivante :

- 1 Accéder l'onglet 'Unité Élémentaire' de votre avis d'expédition déverrouillée.

The screenshot shows the 'Unités Élémentaires' interface. At the top, there are tabs for 'Unités Élémentaires', 'Unités d'Expédition', and 'Données En-Tête'. Below the tabs is a table with the following data:

Nu...	Numéro UE	Statut UE	Cde / Référence VMI	Ligne Cde	Ech. Cde	Ref. Art. Fm.	Ref. Art. Client	Article Client Fitting	Desc. Art. Client	Poids UE [KG]	Qté Rest. Avis ...	Quantité
<input checked="" type="checkbox"/>	1	TRGUE1120006019	SENT	PO-013_1	050	1	SMN-013_P05	CMN-013_P05	CABIN ATTENDA...	10	0	

At the bottom of the interface, there is a toolbar with buttons: 'Retour', 'Envoyer E-Mail', 'Quitter', 'Valider', 'Enregistrer', 'Envoyer Avis Exp.', 'Imprimer', and 'Annuler Unité Élémentaire'. The 'Annuler Unité Élémentaire' button is highlighted with a red box and a magnifying glass.



- 2 Sélectionner une unité élémentaire à annuler.
- 3 Cliquer sur 'Annuler Unité Élémentaire'.

L'écran 'Détails Avis d'Expédition' apparaît avec le statut de l'unité élémentaire (UE) modifié à 'CANCELLED', comme le montre la figure suivante :

The screenshot shows the 'Unités Élémentaires' interface after the unit has been cancelled. At the top, there is a message: 'Les unités élémentaires (UE) ont été annulées avec succès.' Below the message, the table now shows the status of the unit as 'CANCELLED':

Nu...	Numéro UE	Statut UE	Cde / Référence VMI	Ligne Cde	Ech. Cde	Ref. Art. Fm.	Ref. Art. Client	Article Client Fitting	Desc. Art. Client	Poids UE [KG]	Qté Rest. Avis ...	Quantité
<input type="checkbox"/>	1	CANCELLED	PO-013_1	050	1	SMN-013_P05	CMN-013_P05	CABIN ATTENDA...		10	26	

The 'Annuler Unité Élémentaire' button is now disabled and greyed out.

Nota : Si le fournisseur annule toutes les unités élémentaires (UE) d'une unité d'expédition (UX), le statut de l'UX devient 'CANCELLED'.

Si toutes les unités élémentaires (UE) de l'avis d'expédition sont annulées, le statut de toutes les unités d'expédition (UX) et l'avis d'expédition devient 'CANCELLED'.

Dans les deux cas de figure, le changement de statut est effectif après la validation (l'envoi de l'avis d'expédition) et la confirmation de la mise à jour de l'avis d'expédition.

### 3.6.2.3 Validation de la mise à jour/annulation de l'avis d'expédition

Dès que le fournisseur a déverrouillé l'avis d'expédition et fait les mises à jour souhaitées (modification ou annulation de l'unité élémentaire/avis d'expédition), il doit ensuite valider et envoyer les mises à jour à son client durant la même session.

Il faut alors suivre le processus standard défini dans le chapitre 3.5.

La validation de l'avis d'expédition peut se faire des deux façons suivantes :

Nu...	Numéro UE	Statut UE	Cde / Référence VMI	Ligne Cde	Ech. Cde	Ref. Art. Fm.	Ref. Art. Client	Article Client Fitting	Desc. Art. Client	Poids UE [KG]	Qté Rest. Avis ...	Quantité
1	TRGUE111000013	SENT	PO-013_1	020	1	SMN-013_P02	CMN-013_P02		CABIN ATTENDA...	160	24	



**1** En cliquant sur le bouton 'Valider', une vérification des données est effectuée sans envoyer l'avis d'expédition mis à jour.

**2** En cliquant sur le bouton 'Envoyer Avis Exp.', la vérification est effectuée automatiquement avant l'envoi.

Durant la validation de l'avis d'expédition, le système vérifie :

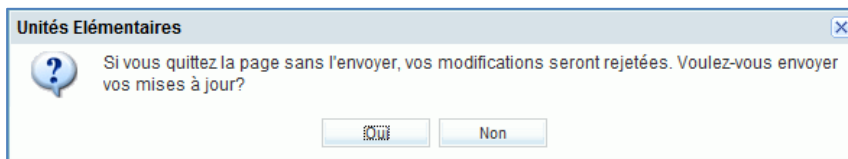
- L'existence d'erreurs dans un avis d'expédition. Le cas échéant, ces erreurs devront être corrigées avant de pouvoir envoyer l'avis d'expédition mis à jour au client.
- Que les unités élémentaires (UE) modifiées soient toujours en statut 'SENT', et que l'avis d'expédition modifié soit toujours en statut 'SENT' ou 'PARTIALLY RECEIVED'. Dans le cas où

une réception est confirmée par le client pendant que le fournisseur modifie l'avis d'expédition, la validation de celui-ci échoue et un message d'erreur apparaît.

- Que le statut de la ligne d'échéance de commande liée à une ou plusieurs unités élémentaires (UE) modifiées ne soit pas 'RECEIVED' ou 'CANCELLED'.

*Nota : Comme indiqué précédemment dans ce module, le fournisseur ne peut pas sauvegarder le ou les modifications et revenir ultérieurement pour finaliser le travail. Pour plus d'informations, se reporter au chapitre [3.6.2.2.1\_Modification un avis d'expédition].*

*Si le fournisseur souhaite quitter l'écran 'Détails Avis d'Expédition' sans valider ses mises à jour, AirSupply affiche la fenêtre contextuelle suivante qui l'avertit que les changements effectués ne seront pas sauvegardés et que l'avis d'expédition sera de nouveau verrouillé si l'action est confirmée. Le même processus existe pour la création d'avis d'expédition.*



*Enfin, si le fournisseur se déconnecte ou met fin à sa session d'AirSupply en fermant le navigateur, le système réinitialise automatiquement les valeurs d'origine de l'avis d'expédition et le verrouille à nouveau.*

Après un envoi réussi, l'avis d'expédition est de nouveau verrouillé et en statut 'SENT' ou 'PARTIALLY RECEIVED'.

#### 3.6.2.4 Conséquences d'un avis d'expédition modifié / annulé sur les processus Commande et VMI

Lorsque l'avis d'expédition mis à jour est envoyé avec succès, l'information est téléchargée dans le système ERP du client.

L'envoi de l'avis d'expédition mis à jour a les effets suivants sur le processus Commande :

- Nouveau calcul de la quantité expédiée, de la quantité restante à expédier, de la quantité reçue et de la quantité restante à réceptionner.
- Mise à jour du statut de la ligne d'échéance de commande.
- Nouveau calcul de la quantité en transit de la ligne d'échéance de commande (augmentation ou réduction).
- Mise à jour de l'alerte 'Avis d'expédition en retard' dans 'Dashboard' (elle pourrait être 'réactivée' ou rendu 'inactive').

L'annulation d'un avis d'expédition et l'envoi de l'avis d'expédition mis à jour ont les effets suivants sur le processus VMI :

- Mise à jour des quantités en transit.
- Pas de mise à jour des livraisons prévues.

### 3.7 Impression

Les étiquettes UX/UE ne peuvent être imprimées que dans la mesure où l'avis d'expédition ne comporte pas d'erreurs.

Ces étiquettes peuvent ensuite être apposées sur les unités d'expédition.

Pour pouvoir imprimer les étiquettes UX/UE, tous les champs obligatoires doivent être remplis et toutes les erreurs doivent avoir été traitées.

*Nota : Plusieurs étiquettes UX/UE peuvent être imprimées en même temps.*

#### 3.7.1 Impression d'une étiquette

Pour imprimer l'étiquette d'un avis d'expédition, cliquer sur l'onglet « Vue Avis Exp. » et cliquer sur « Imprimer » :

The screenshot shows the 'Vue Avis Exp.' view in the SupplyOn system. A table lists shipping notices with columns for ID, Type, Status, Error Status, Reclamation, Client Group, Org. Client, Site ERP, Destination, and Final Location. The row with ID 'ID-013\_4' is selected. The bottom toolbar contains various action buttons, with 'Imprimer' highlighted in red.

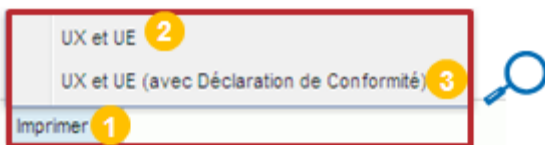
ID Avis Exp.	Type d'a...	Statut Avis Exp.	Statut Erreur Avis Exp.	Réclamatio...	Groupe Client	Org. Client	Site ERP	Nom 1 Destination Exp.	Lieu Livraison Finale
ID-013_1		SENT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
<input checked="" type="checkbox"/> ID-013_4		SENT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
ID-013_5		SENT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
1		DRAFT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
2		DRAFT	ERROR		trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
3		DRAFT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
4		CANCELLED			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011

L'étiquette d'un avis d'expédition peut également être imprimée à partir du menu « Détails Avis d'Expédition ». Les deux menus d'impression sont les mêmes.



Dans ce cas, cliquer sur l'onglet « Données En-Tête », puis cliquer sur « Imprimer » dans la barre du bas.

Unités Élémentaires		Unités d'Expédition		Données En-Tête	
<b>Données d'en-tête de l'avis d'expédition</b>					
ID Avis Exp.*:	741	Doc. Transport*:		Groupe Client:	trg-TRAINING@CUSTOMER
Statut Avis Exp.:	DRAFT	Mode Transport*:		Code Local Fournisseur:	L029
Statut Erreur Avis Exp.:		Mode Création Avis Exp.:	I	Lieu Livraison Finale:	CUST_UK_LE_1011
Date Départ*:	03.01.2018				
Date d'Arrivée Estimée*:					
Date Création:	03.01.2018				
Date Envoi:					
Type d'avis d'expédition:					
<b>Tableau d'Adresse:</b>					
Destination Exp.	TRADING CUSTOMER UK	Origine Exp.		Transporteur	
Nom*:	New Filton House				
Rue:	Filton				
Ville:	BS99 7AR				
Code Postal:	GB				
Pays:					
<b>Sommaire:</b>					
Nombre Total d'UX:		0		UX et UE	
				UX et UE (avec Déclaration de Conformité)	
Retour		Envoyer E-Mail		Quitter	
Valider		Enregistrer		Envoyer A	
p.		Imprimer		Annuler Avis Exp.	



- ❶ Cliquer sur « Imprimer » pour ouvrir le menu d'impression :
- ❷ Imprime les unités d'expédition avec les unités élémentaires.
- ❸ Imprime les unités d'expédition avec les unités élémentaires et la déclaration de conformité (DC).

Cliquer sur l'une des options d'impression : une nouvelle fenêtre du navigateur s'ouvre. Cette fenêtre contient un document au format PDF. S'assurer que les fenêtres pop-up ne sont pas bloquées.

*Nota : Un logiciel de lecture des documents PDF (ex. Adobe™ Reader) doit être installé afin de pouvoir afficher l'avis d'expédition après impression.*


Le message d'erreur suivant s'affiche si les fenêtres pop-up sont bloquées.

▲ L'application ne peut pas ouvrir la fenêtre pop-up d'impression. L'ouverture des fenêtres pop-up est peut-être bloquée par votre navigateur. Vérifier le paramétrage de votre navigateur s'il vous plaît.

La figure ci-dessous représente une étiquette UX sans déclaration de conformité (DC).

Destinataire TRAINING CUSTOMER UK Filton Plant Log-Entry 3  New Filton House BS99 7AR Filton		Expéditeur trg-TRAINING@ 027-SupAirfoil SO  Wilsons Lane Longford M6 Junction 3 CV6 6HL Coventry Sierra Leone	
Lieu Livraison Finale	Nombre d'UE 1 Poids Brut (kg)	No. Avis d'Expédition 361	
CUST_UK_LE_1011	0,000	No. Déclaration de Conformité	
Numéro Commande Call-up (ou Numéro Commande /Numéro)			
Référence Produit			
Quantité		Date Expiration	
No. Série ou No. Lot		Date Fabrication	
No. Emballage  <b>UX</b>			
 TRGUX1120000028			

Il existe une autre étiquette UX qui est disponible avec des informations supplémentaires en bas de l'étiquette (en jaune), voici un exemple :

Destinataire COLOMIERS  Toulouse		Expéditeur ShipFromNAME1  ShipFromCity Germany				
Lieu Livraison Finale	Nombre d'UE 2 Poids Brut (kg)	No. Avis d'Expédition SRE-20160122-01				
FinalDeliveryLocation	198,000	No. Déclaration de Conformité				
Numéro Commande Call-up (ou Numéro Commande /Numéro)						
Référence Produit						
Quantité		Date Expiration				
No. Série ou No. Lot		Date Fabrication				
No. Emballage  <b>UX</b>						
 06002510000002127						
Numéro UE	Numéro Cde	Ligne Cde	Ech. Cde	Référence Article Client	Quantité	UdM
06002510000002110	SRE-POMINIMAL-20150730	26	1	CMN	1	PCE
06002510000002134	SRE-POMINIMAL-20150730	27	1	CMN	1	PCE

*Veuillez noter : Chaque client peut configurer le modèle d'étiquette utilisé par ses fournisseurs. Ces derniers devront obligatoirement utiliser le modèle défini. Selon le choix opéré par le client, l'étiquette correspondante sera automatiquement présentée au fournisseur lors du processus de création d'étiquette.*

La figure ci-dessous représente une étiquette UE avec déclaration de conformité (DC).

<b>Destinataire</b> TRAINING CUSTOMER UK Filton Plant New Filton House BS99 7AR Filton		<b>Expéditeur</b> trg-TRAINING@ 027-SupAirfoil SO Wilsons Lane Longford M6 Junction 3 CV6 6HL Coventry Sierra Leone	
<b>Lieu Livraison Finale</b>  CUST_UK_LE_1011	<b>Nombre d'UE:</b> 1 of 1	<b>Numéro UX contenant cette UE:</b> TRGUX1120000030	
	<b>Poids Brut (kg)</b> 0,000	<b>No. Déclaration de Conformité</b> 124567	
<b>Numéro Commande Call-up (ou Numéro Commande /Numéro</b> VVI03-027 / 030			
<b>Référence Produit</b> CMN-027_V3 Handle Fixture long			
<b>Quantité</b> 12 PCE		<b>Date Expiration</b>	
<b>No. Série ou No. Lot</b> 123		<b>Date Fabrication</b>	
<b>No. Emballage</b>  <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="font-size: 2em; font-weight: bold;">UE</div> <div style="text-align: center;">             TRGUE1120000031         </div> </div>			

**DECLARATION DE CONFORMITE: 124567**  
**CODE PRODUIT: CMN-027\_V3**  
**REFERENCE PIECE: SMN-027\_V3**  
**DESCRIPTION: Handle Fixture long**

Nous déclarons que la fourniture citée est conforme aux exigences du contrat et que, après vérifications et essais, elle répond en tout point, aux exigences spécifiées, aux normes et règlements applicables, sauf exceptions, réserves ou dérogations énumérées dans la présente déclaration de conformité.

We hereby declare, barring exceptions, reservations or exemptions listed in this statement of conformity, that the listed supplies comply with the contract requirements and that, after completion of testing and verification, they completely satisfy all specified requirements and applicable standards and regulations.

Renseignements particuliers aux fournitures livrées, indiquer la référence des dérogations accordées.  
 Information particular to the supplies delivered; specify the reference of concessions granted.

**Contrôle fournisseur / Supplier's inspection**  
 Nom et fonction / Name and function .....  
 Date signature .....

L'exemple ci-dessous présente une étiquette UE qui comprend le champ obligatoire « **Douanes** » et le champ « **Numéro cde client final** ».

Destinataire TRAINING CUSTOMER UK Filton Plant New Filton House BS99 7AR Filton		Expéditeur trg-TRAINING@ 029-SupAirfoil SO Wilsons Lane Longford M6 Junction 3 CV6 6HL Coventry United Kingdom	
Lieu Livraison Finale	Nombre d'UE: 1 of 1 Poids Brut (kg)	Numéro UX contenant cette UE:	
CUST_UK_LE_1011	0,000	TRGUX1120006030	
Numéro Commande Call-up (ou Numéro Commande / Numéro		No. Déclaration de Conformité	
VV102-029 / 020		55544444	
Référence Produit CMN-029_V2 Lever 445			
Quantité	Date Expiration	Douanes	
100 PCE		Non	
No. Série ou No. Lot	Date Fabrication	Numéro cde client final	
98765			
No. Emballage			
<b>UE</b>		 TRGUE1120006031	

Le logiciel de lecture des documents PDF permet d'imprimer ces étiquettes.

### 3.8 Envoi d'un avis d'expédition

Les trois onglets (Unités Élémentaires, Unités d'Expédition, Données En-Tête) du menu « Détails Avis d'Expédition » peuvent être utilisés pour envoyer l'avis d'expédition.

La figure ci-dessous représente le bouton « Envoyer Avis Exp. » de l'onglet « Données En-Tête ».

**Données d'en-tête de l'avis d'expédition**

ID Avis Exp.: 741      Doc. Transport\*: 22      Groupe Client: trg-TRAINING@CUSTOMER  
 Statut Avis Exp.: DRAFT      Mode Transport\*: ROAD      Code Local Fournisseur: L029  
 Statut Erreur Avis Exp.:      Mode Création Avis Exp.: 1      Lieu Livraison Finale: CUST\_UK\_LE\_1011  
 Date Départ\*: 03.01.2018  
 Date d'Arrivée Estimée\*: 04.01.2018  
 Date Création: 03.01.2018  
 Date Envoi:  
 Type d'avis d'expédition:

**Tableau d'Adresse:**

Destination Exp.      Origine Exp.      trg-TRAINING@029-SupAirfoil SO      Transporteur      Production Site 2  
 Nom\*: TRAINING CUSTOMER UK      Détails      Détails  
 Rue: New Fillon House      Wilsons Lane Longford M6 Junction 3  
 Ville: Fillon      Coventry  
 Code Postal: BS99 7AR      CV6 6HL  
 Pays: GB      GB Royaume-Uni

**Sommaire:**  
 Nombre Total d'UX: 0

Retour    Envoyer E-Mail    Quitter    Valider    Enregistrer    **Envoyer Avis Exp.**    Imprimer    Annuler Avis Exp.

L'envoi d'un avis d'expédition peut également s'effectuer à partir de l'onglet « Vue Avis Exp. ».

Recherche rapide    Recherche avancée

Ajouter une liane | Supprimer la liane

Mes profils de recherche    Gérer...

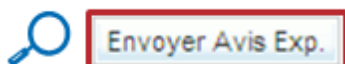
Créer Avis Exp.    **Vue Avis Exp.**

SupplyOn Def. View    Gérer...    Réinitialiser tous les filtres

ID Avis Exp.	Type d'a...	Statut Avis Exp.	Statut Erreur Avis Exp.	Réclamatio...	Groupe Client	Org. Client	Site ERP	Nom 1 Destination Exp.	Lieu Livraison Finale
ID-013_1	SENT				trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
ID-013_4	SENT				trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
ID-013_5	SENT				trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
1	DRAFT		ERROR		trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
<input checked="" type="checkbox"/> 2	DRAFT				trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
3	DRAFT				trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
4	CANCELLED				trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
5	DRAFT				trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011

Retour    Envoyer E-Mail    Détails    Valider    Annuler Avis Exp.    **Envoyer Avis Exp.**    Déverrouiller AE    Imprimer    Importer Avis Exp.    Exporter

8 entrées : Sélectionner tous les résultats sur la page | Sélectionner tous les résultats | Annuler la sélection    Entrées par page 50    Premier Précédent | Page 1 de 1 | Suivant Dernier



L'envoi d'un avis expédition nouvellement créé ne peut se faire que si son statut est « DRAFT » et qu'il ne contient aucune erreur.

Une fois l'avis d'expédition envoyé, les informations relatives à cet avis s'affichent en mode lecture seule en partie haute de l'écran :

The screenshot shows the SupplyOn interface. At the top, a message states: "Le message d'avis d'expédition a été envoyé avec succès." Below this is a search bar and a table of shipping notices. The table has the following columns: ID Avis Exp., Type d'a..., Statut Avis Exp., Statut Erreur Avis Exp., Réclamatio..., Groupe Client, Org. Client, Site ERP, Nom 1 Destination Exp., and Lieu Livraison Finale. The table contains 8 rows of data with various statuses like SENT, DRAFT, and CANCELLED.

ID Avis Exp.	Type d'a...	Statut Avis Exp.	Statut Erreur Avis Exp.	Réclamatio...	Groupe Client	Org. Client	Site ERP	Nom 1 Destination Exp.	Lieu Livraison Finale
ID-013_1		SENT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
ID-013_4		SENT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
ID-013_5		SENT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
1		DRAFT	ERROR		trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
2		SENT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
3		DRAFT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
4		CANCELLED			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
5		DRAFT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011

S'assurer que le message ci-dessus s'affiche et vérifier que les données d'en-tête s'affichent en mode lecture seule.

Une fois les données envoyées, aucune modification ou annulation ne peut être effectuée par le fournisseur à moins que le client ne l'autorise (pour plus d'informations, se reporter à la matrice client et au chapitre 3.6 du module [Expédition]).

Quand un avis expédition nouvellement créé est envoyé, les informations sont téléchargées dans l'ERP client.

Les conséquences de l'envoi de l'avis d'expédition nouvellement créé sur le processus Commande sont les suivantes :

- Mise à jour du statut de la ligne d'échéance de commande qui passe à « SHIPPED » ou « PARTIALLY SHIPPED », en fonction de la quantité expédiée.
- Mise à jour de la quantité en transit de la ligne d'échéance de commande.

Les conséquences de l'envoi de l'avis d'expédition nouvellement créé sur le processus VMI sont les suivantes :

- Mise à jour des quantités en transit.
- Mise à jour des livraisons prévues.

### 3.9 Annulation d'un avis d'expédition

Le fournisseur peut annuler un avis d'expédition seulement si ce dernier a le statut « DRAFT ». Un avis d'expédition envoyé au client porte le statut « SENT » et ne peut donc être annulé que par le client et pas par le fournisseur à moins que le client ne l'autorise (pour plus d'informations, se reporter à la matrice client et au chapitre 3.6 du module [Expédition]).

Les trois onglets (Unités Élémentaires, Unités d'Expédition, Données En-Tête) du menu « Détails Avis d'Expédition » peuvent être utilisés pour annuler l'avis d'expédition.

La figure ci-dessous représente le bouton « Annuler Avis Exp » qui permet d'annuler un avis d'expédition :

L'annulation d'un avis d'expédition peut également s'effectuer à partir de l'onglet « Vue Avis Exp. ».

ID Avis Exp.	Type d'a...	Statut Avis Exp.	Statut Erreur Avis Exp.	Réclamatio...	Groupe Client	Org. Client	Site ERP	Nom 1 Destination Exp.	Lieu Livraison Finale
ID-013_1		SENT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
ID-013_4		SENT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
ID-013_5		SENT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
1		DRAFT	ERROR		trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
2		SENT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
3		SENT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
4		CANCELLED			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
5		SENT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
6		DRAFT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
Z		DRAFT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011



**Annuler Avis Exp.**

Quand un avis d'expédition est annulé, son statut passe à « CANCELLED » et un message de confirmation apparaît dans le coin supérieur gauche de l'écran.

● L'avis d'expédition a été annulé avec succès.

Filter actif: Supplyon Default Masquer la zone de recherche

Recherche rapide Recherche avancée

[Ajouter une ligne](#) | [Supprimer la ligne](#)
Mes profils de recherche  
 [Gérer...](#)

[Rechercher](#) [Réinitialiser](#)

[Créer Avis Exp.](#) [Vue Avis Exp.](#)

ID Avis Exp.	Type d'a...	Statut Avis Exp.	Statut Erreur Avis Exp.	Réclamatio...	Groupe Client	Org. Client	Site ERP	Nom 1 Destination Exp.	Lieu Livraison Finale
<input type="checkbox"/> ID-013_1		SENT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
<input type="checkbox"/> ID-013_4		SENT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
<input type="checkbox"/> ID-013_5		SENT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
<input type="checkbox"/> 1		CANCELLED	ERROR		trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
<input type="checkbox"/> 2		SENT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
<input type="checkbox"/> 3		SENT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
<input type="checkbox"/> 4		CANCELLED			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
<input type="checkbox"/> 5		SENT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
<input type="checkbox"/> 6		DRAFT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
<input type="checkbox"/> 7		DRAFT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011

[Retour](#) [Envoyer E-Mail](#) [Détails](#) [Valider](#) [Annuler Avis Exp.](#) [Envoyer Avis Exp.](#) [Déverrouiller AE](#) [Imprimer](#) [Importer Avis Exp.](#) [Exporter](#)

10 entrées : [Sélectionner tous les résultats sur la page](#) | [Sélectionner tous les résultats](#) | [Annuler la sélection](#) Entrées par page 50 [Premier](#) [Précédent](#) | Page 1 de 1 | [Suivant](#) [Dernier](#)

Après annulation, la quantité correspondant à l'avis d'expédition annulé est ajoutée la quantité restante à expédier pour la commande.

Pour un processus VMI, l'annulation d'un avis d'expédition diminue la quantité correspondante en transit.

*Pour de plus amples informations concernant le processus VMI, se reporter au module VMI [Réf. 9].*



### 3.10 Réception d'un avis d'expédition

Si la livraison des marchandises est enregistrée, le processus Réception enregistre la date de livraison comme date de réception.

Le système ERP client doit envoyer un message de réception contenant entre autres la référence des unités élémentaires et des unités d'expédition reçues.

À la réception d'une unité d'expédition :

- Le statut de cette unité d'expédition et de toutes ses unités élémentaires est considéré comme reçu.
- Le statut de l'avis d'expédition est considéré comme partiellement reçu, si certaines unités d'expédition ont encore le statut « SENT ».

Pour un article autre que VMI, la réception d'une unité élémentaire déclenche le calcul :

- De la quantité en transit de la commande : quand une unité élémentaire (UE) est reçue, la quantité expédiée est soustraite de la quantité en transit concernée.

Pour un article VMI, la réception d'une unité élémentaire déclenche le calcul et la mise à jour :

- De la quantité en transit, du stock projeté et des alertes.

*Nota : Pour de plus amples informations concernant le processus Réception, se reporter au module Réception [Réf. 7].*

### 3.11 Téléchargement (importer/exporter) d'un avis d'expédition

AirSupply permet de télécharger un avis d'expédition. Cette action porte également le nom d'exportation/importation d'un avis d'expédition.

Les avis d'expédition sont toujours affichés au format CSV (*Comma-Separated Values*). Ils peuvent être modifiés à l'aide d'un tableur (ex. Microsoft Excel™).

#### 3.11.1 Importer un avis d'expédition

Ce processus permet de créer un avis d'expédition par téléchargement du fichier :

The screenshot shows the SupplyOn interface with a table of shipping notices. The table has columns for ID Avis Exp., Type d'a..., Statut Avis Exp., Statut Erreur Avis Exp., Réclamatio..., Groupe Client, Org. Client, Site ERP, Nom 1 Destination Exp., and Lieu Livraison Finale. The 'Importer Avis Exp.' button in the toolbar is highlighted with a red box. A blue circle highlights the 'Importer Avis Exp.' button in the toolbar.

ID Avis Exp.	Type d'a...	Statut Avis Exp.	Statut Erreur Avis Exp.	Réclamatio...	Groupe Client	Org. Client	Site ERP	Nom 1 Destination Exp.	Lieu Livraison Finale
ID-013_1		SENT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
ID-013_4		SENT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
ID-013_5		SENT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
2		SENT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
21		DRAFT	ERROR		trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
22		DRAFT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
3		SENT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
5		SENT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011



Importer Avis Exp.

Cliquer sur « Importer Avis Exp. », la fenêtre de téléchargement s'ouvre. Cliquer sur « Importer Avis Exp. », pour charger le fichier voulu :

The dialog box titled 'Importer Avis Exp.' contains a text input field for file selection, a 'Browse...' button, and a note: 'Note: La première ligne du fichier (en-tête) n'est pas importée.' At the bottom, there are 'Importer Avis Exp.' and 'Fermer' buttons.

Le document doit être au format d'importation standard. Si ce n'est pas le cas, le fichier peut être rejeté et un message d'erreur s'affiche (voir exemple ci-dessous) :

▲ La ligne 1 n'a que 1 champs, ce qui est inférieur au nombre de champs minimum (87).  
 ▲ Les colonnes Code Fournisseur (SUPPLIERNO), Code Groupe Client (CUSTOMERGROUPCODE), ID Expédition (DESPATCHID), Code Import Avis Exp. (MAILPI OADCODE), Numéro LIX (LIXIMPER), Code Site Client (CUSTOMERPIANTCODE), Numéro IIF (IIFIMPER), Numéro Cde (PONIMPER), Ligne

Masquer la zone de recherche

Recherche rapide | Recherche avancée

Ajouter une ligne | Supprimer la ligne

Rechercher | Réinitialiser

Mes profils de recherche Gérer...

---

Créer Avis Exp. | Vue Avis Exp.

SupplyOn Def. View | Gérer... | Réinitialiser tous les filtres

ID Avis Exp.	Type d'a...	Statut Avis Exp.	Statut Erreur Avis Exp.	Réclamatio...	Groupe Client	Org. Client	Site ERP	Nom 1 Destination Exp.	Lieu Livraison Finale
<input type="checkbox"/> ID-013_1		SENT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
<input type="checkbox"/> ID-013_4		SENT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
<input type="checkbox"/> ID-013_5		SENT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
<input type="checkbox"/> 2		SENT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
<input type="checkbox"/> 21		DRAFT	ERROR		trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
<input type="checkbox"/> 22		DRAFT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
<input type="checkbox"/> 3		SENT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
<input type="checkbox"/> 5		SENT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011

Retour | Envoyer E-Mail | Détails | Valider | Annuler Avis Exp. | Envoyer Avis Exp. | Déverrouiller AE | Imprimer | Importer Avis Exp. | Exporter

8 entrées : [Sélectionner tous les résultats sur la page](#) | [Sélectionner tous les résultats](#) | [Annuler la sélection](#)

Entrées par page 50 | Premier | Précédent | Page 1 de 1 | Suivant | Dernier

Deux modes de téléchargement sont disponibles :

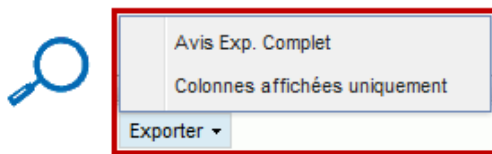
- Envoi : le fichier validé et chargé est envoyé au client si tous les champs obligatoires de l'avis d'expédition ont été remplis.
- Création : le fichier chargé est stocké dans AirSupply. Il est disponible pour être modifié ultérieurement. Les champs obligatoires sont peu nombreux, car la plupart des entrées seront faites plus tard manuellement.

En cas d'erreur lors du chargement, le message complet est rejeté.

### 3.11.2 Exporter un avis d'expédition

Le téléchargement d'un avis d'expédition en mode exportation ne peut s'effectuer qu'à partir de l'onglet « Vue Avis Exp. ».

The screenshot shows the 'Vue Avis Exp.' interface. At the top, there are search filters and a 'Rechercher' button. Below that, there are tabs for 'Créer Avis Exp.' and 'Vue Avis Exp.'. A table displays shipping notices with columns: ID Avis Exp., Type d'a..., Statut Avis Exp., Statut Erreur Avis Exp., Réclamatio..., Groupe Client, Org. Client, Site ERP, Nom 1 Destination Exp., and Lieu Livraison Finale. The table contains 8 rows of data. At the bottom, there is a navigation bar with buttons like 'Retour', 'Envoyer E-Mail', 'Détails', 'Valider', 'Annuler Avis Exp.', 'Envoyer Avis Exp.', 'Déverrouiller AE', 'Imprimer', 'Importer Avis Exp.', and 'Exporter'. The 'Exporter' dropdown menu is highlighted with a red box, showing two options: 'Avis Exp. Complet' and 'Colonnes affichées uniquement'.



- 1 « **Avis Exp. Complet** » : en cliquant sur cette option, l'avis d'expédition complet est exporté avec les informations contenues dans toutes les colonnes et les autres informations pertinentes affichées.
- 2 « **Colonnes affichées uniquement** » : en cliquant sur cette option, l'avis d'expédition n'est exporté qu'avec les colonnes affichées.

La sélection de l'avis d'expédition et la sélection de l'option voulue démarre le téléchargement. L'avis d'expédition au format CSV est exporté par le navigateur.

La figure représente un extrait au format CSV d'un avis d'expédition dans Microsoft Excel.

	N	O	P	Q	R	S	T	U	V
1	Date Création	Date Envoi	Mode Création Avis Exp.	Statut Expédition	Statut Erreur	Lieu Livraison Finale	Poids Expédition	Doc. Transport	Mode Transport
2	ASN_CreationDate	ASN_SendingDate	ASN_DACreationMode	ASN_DespatchStatusChar	ASN_ErrorStatusChar	SOURCE_FinalDeliveryLocation	DESPATCHWEIGHT	TRANSPORTDOC	TRANSPORTMODE
3	20130905150637	20130905150637	A	SENT	N	AIRB_UK_LE_1011	160	199345	SEA
4	20130905150724	20130905150724	A	SENT	N	AIRB_UK_LE_1011	160	199345	SEA
5	20130905150658	20130905150658	A	SENT	N	AIRB_UK_LE_1011	160	199345	SEA
6	20130925120956	20130925211354	I	SENT	N	AIRB_UK_LE_1011	50	657	ROAD

La figure représente un avis d'expédition configuré sur deux colonnes :

The screenshot shows a web interface for managing shipping notices. At the top, there are search filters and a 'Mes profils de recherche' dropdown. Below, there are tabs for 'Créer Avis Exp.' and 'Vue Avis Exp.'. A table lists shipping notices with columns 'ID Avis Exp.' and 'Statut Avis Exp.'. The table contains 8 rows, with rows 21 and 22 selected. Below the table, there are several action buttons like 'Retour', 'Envoyer E-Mail', etc. A red box highlights the 'Colonnes affichées uniquement' option in the 'Exporter' dropdown menu.

ID Avis Exp.	Statut Avis Exp.
ID-013_1	SENT
ID-013_4	SENT
ID-013_5	SENT
2	SENT
21	DRAFT
22	DRAFT
3	SENT
5	SENT

La figure ci-dessous illustre un avis d'expédition (extrait) exporté avec l'option « Colonnes affichées uniquement ».

	A	B
1	ID Expédition	Statut Expédition
2	21	DRAFT
3	22	DRAFT

### 3.12 Envoi d'un message

Cette fonction permet, à l'aide d'un client de messagerie électronique locale de type MS Outlook™ ou Lotus Note, d'envoyer un e-mail avec un lien vers l'écran courant.

*Nota : Les services de messagerie par votre navigateur (service Webmail) ne peuvent être définis par défaut comme messagerie électronique locale.*

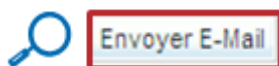
Elle informe le destinataire du message de la situation de l'avis d'expédition. Le destinataire doit être un utilisateur AirSupply et doit pouvoir ouvrir le lien URL.

Cette fonction ne permet d'envoyer qu'un seul objet à la fois.

Pour accéder à cette fonction, sélectionner une ligne et cliquer sur « Envoyer E-Mail ».

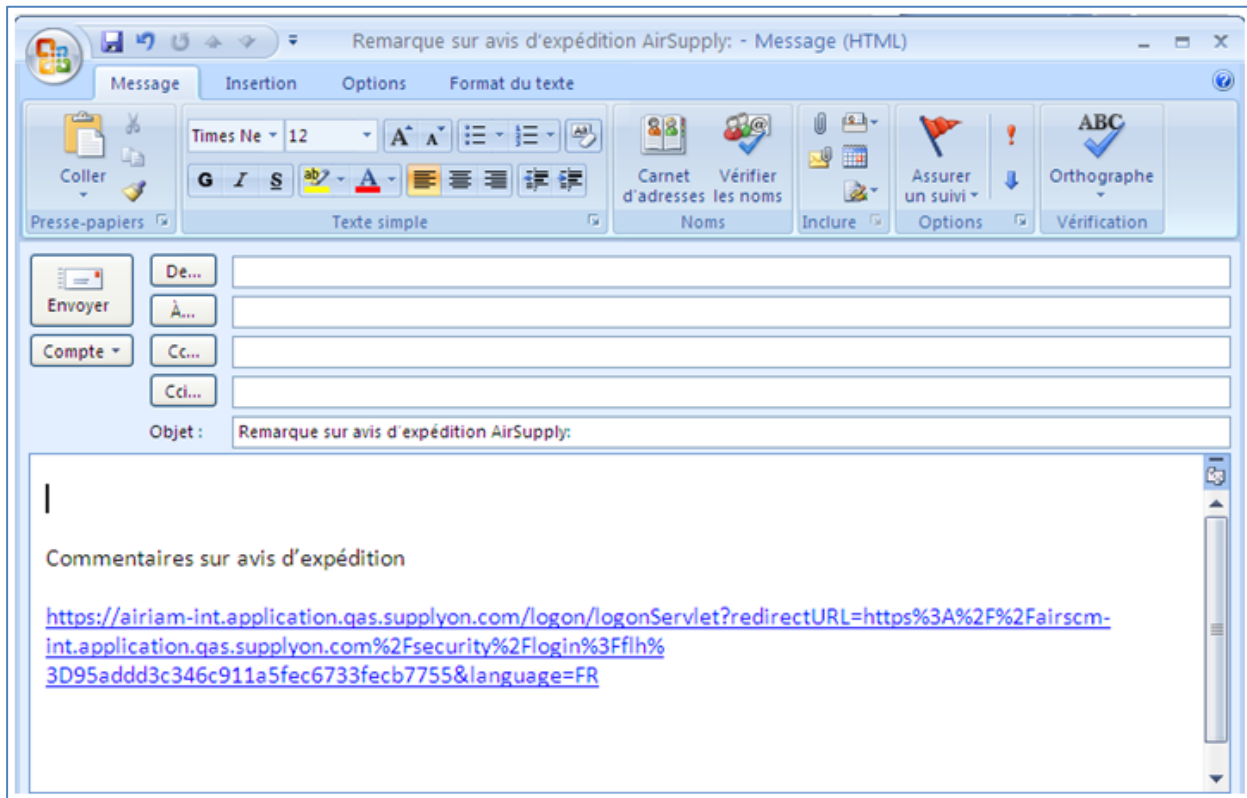
The screenshot shows the SupplyOn interface with a table of shipping notices. The table has columns for ID Avis Exp., Type d'avis, Statut Avis Exp., Statut Erreur Avis Exp., Réclamation, Groupe Client, Org. Client, Site ERP, Nom 1 Destination Exp., and Lieu Livraison Finale. The row with ID 2 is selected, and its status is 'DRAFT' with an 'ERROR' in the error column. The bottom toolbar contains several buttons, with 'Envoyer E-Mail' highlighted by a red box.

ID Avis Exp.	Type d'avis	Statut Avis Exp.	Statut Erreur Avis Exp.	Réclamation	Groupe Client	Org. Client	Site ERP	Nom 1 Destination Exp.	Lieu Livraison Finale
ID-013_1		SENT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
ID-013_4		SENT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
ID-013_5		SENT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
1		DRAFT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
2		DRAFT	ERROR		trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
3		DRAFT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
4		CANCELLED			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
5		DRAFT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011



Après avoir cliqué sur « Envoyer E-Mail », un message s'affiche.

La figure ci-dessous représente un message prêt à être envoyé. Le lien vers la page correspondante s'affiche en bas de l'e-mail.



*Nota : Compléter l'adresse du destinataire avant d'envoyer l'e-mail. Cette personne (ex. l'Ordering Officer) doit avoir accès à AirSupply.*

## 4 Conclusion

Le but de ce module était de présenter les points suivants :

- La configuration des données de référence d'un avis d'expédition.
- La création d'un avis d'expédition.
- La recherche et l'accès à un avis d'expédition.
- La validation d'un avis d'expédition.
- La mise à jour d'un avis d'expédition.
- L'envoi ou l'annulation d'un avis d'expédition.
- L'impression d'un ou de plusieurs avis d'expédition.
- Le téléchargement (importer/exporter) d'un avis d'expédition.

Le module suivant est le module « Réception » [Réf. 7].



## 5 Annexe

### 5.1 Description des tableaux

#### 5.1.1 Tableau 'Créer Avis Exp.'

Nom du champ dans l'interface graphique	Description	Affichage par défaut (client)	Affichage par défaut (fournisseur)
Article Client Fitting	Article client montage.		
Cde / Référence VMI	Numéro de commande ou référence VMI.	x	x
Code Frn.	Code harmonisé fournisseur dans l'ERP client.		
Code Gestionnaire Fournisseur	Code gestionnaire fournisseur.		x
Code Loc. Frn.	Code local fournisseur dans l'ERP client.	x	
Code Ord. Off.	Code Ordering Officer.	x	
Date Demandée	Date de livraison demandée.	x	x
Desc. Art. Client	Description article client.	x	x
Desc. Art. Frn.	Description article fournisseur.	x	x
Ech. Cde	Ligne d'échéance de commande.	x	x
Fournisseur_Ville	Concaténation du nom et de la ville du fournisseur.	x	
Groupe Client	Niveau organisationnel le plus élevé du client.		x
Lieu Livraison Finale	Lieu de livraison interne indiqué dans la commande / la demande VMI.	x	x
Ligne Cde	Ligne de commande.	x	x
Nom Groupe Fournisseur	Niveau organisationnel le plus élevé du fournisseur.		
Nom Ord. Off.	Nom de l'Ordering Officer.		x
Ordering Type	Type commande ou type VMI.	x	x
Org. Client	Nom abrégé organisation client.	x	x
Org. Fournisseur	Sous-unité organisationnelle de "Groupe Fournisseur".		
Organisation Client	Sous-unité organisationnelle de "Groupe Client".		
Pays Destination Exp.	Pays dans lequel la marchandise doit être envoyée.	x	x
Qté Rest. Avis Exp.	Quantité demandée pas encore reçue ni incluse dans un avis d'expédition.	x	x
Quantité Demandée	Quantité demandée.	x	x
Ref. Art. Client	Référence de l'article du client.	x	x
Ref. Art. Frn.	Référence article fournisseur.	x	x
Site Client	Niveau organisationnel le plus bas du client (sous-unité de "Organisation Client").		
Site ERP	Code site client.	x	x
Site Fournisseur	Niveau organisationnel le plus bas du fournisseur (sous-unité de "Organisation Fournisseur").		
Site Livraison Élémentaire	Site livraison élémentaire.	x	x
Téléphone Ord. Off.	Téléphone de l'Ordering Officer.		x

Ville Destination Exp.	Ville dans laquelle la marchandise doit être envoyée.	x	x
------------------------	---	---	---

### 5.1.2 Tableau 'Vue Avis Exp.'

Nom du champ dans l'interface graphique	Description	Affichage par défaut (client)	Affichage par défaut (fournisseur)
Champ Flexible 1	Champ pas encore utilisé par les clients pour publier des données.		
Champ Flexible 10	Champ pas encore utilisé par les clients pour publier des données.		
Champ Flexible 2	Champ pas encore utilisé par les clients pour publier des données.		
Champ Flexible 3	Champ pas encore utilisé par les clients pour publier des données.		
Champ Flexible 4	Champ pas encore utilisé par les clients pour publier des données.		
Champ Flexible 5	Champ pas encore utilisé par les clients pour publier des données.		
Champ Flexible 6	Champ pas encore utilisé par les clients pour publier des données.		
Champ Flexible 7	Champ pas encore utilisé par les clients pour publier des données.		
Champ Flexible 8	Champ pas encore utilisé par les clients pour publier des données.		
Champ Flexible 9	Champ pas encore utilisé par les clients pour publier des données.		
Code Frn.	Code harmonisé fournisseur dans l'ERP client.		
Code Loc. Frn.	Code local fournisseur dans l'ERP client.	x	
Date Création	Date de création de l'avis d'expédition dans AirSupply.		
Date Départ	Date de départ de la livraison.	x	x
Doc. Transport	Numéro du document de transport.		
En-tête lien du document	Hyperlien vers une cible externe, par ex. un système de gestion de documents partagés chez le client ou chez le fournisseur. Le document externe peut fournir des informations complémentaires sur les marchandises expédiées. Le lien n'est pas vérifié.		
Fournisseur_Ville	Concaténation du nom et de la ville du fournisseur.	x	
Groupe Client	Niveau organisationnel le plus élevé du client.		x
Heure d'Arrivée Estimée	Date d'arrivée estimée de la livraison (ETA).	x	x
ID Avis Exp.	Numéro d'avis d'expédition du fournisseur ou référence du bon de livraison.	x	x
Lieu Livraison Finale	Lieu de livraison interne indiqué dans la commande / la demande VMI.	x	x
Mode Création Avis Exp.	Mode création avis expédition.		
Mode Transport	Mode de transport utilisé pour la livraison.		
Nom 1 Destination Exp.	Nom de la société pour laquelle la marchandise doit être envoyée.		x
Nom 1 Origine Exp.	Nom 1 origine expédition.	x	
Nom 1 Transporteur	Nom du transporteur de la livraison.		

Nom Groupe Fournisseur	Niveau organisationnel le plus élevé du fournisseur.		
Numéro bon livraison	Numéro du bon de livraison		
Numéro cde client final	Numéro de commande du client final		
Numéro du vol	Numéro du vol		
Org. Client	Nom abrégé organisation client.	x	x
Org. Fournisseur	Sous-unité organisationnelle de "Groupe Fournisseur".		
Organisation Client	Sous-unité organisationnelle de "Groupe Client".		
Pays origine exp.	Nom du pays d'origine de l'expédition		
Réclamation UE	Réclamation UE (processus 3S).	x	x
Site Client	Niveau organisationnel le plus bas du client (sous-unité de "Organisation Client").		
Site ERP	Code site client.	x	x
Site Fournisseur	Niveau organisationnel le plus bas du fournisseur (sous-unité de "Organisation Fournisseur").		
Statut Avis Exp.	Statut avis d'expédition.	x	x
Statut Erreur Avis Exp.	Le statut est défini comme Erreur si des erreurs sont détectées pendant le processus de validation. Sinon, le champ est vide.	x	x
Type d'avis d'expédition	Type d'avis d'expédition.	x	x

### 5.1.3 Tableau 'Détails Avis d'Expédition'

Nom du champ dans l'interface graphique	Description	Affichage par défaut (client)	Affichage par défaut (fournisseur)
Article Client Fitting	Article client montage.	x	x
Cde / Référence VMI	Numéro de commande ou référence VMI.	x	x
Champ Flexible 1	Champ pas encore utilisé par les clients pour publier des données.		
Champ Flexible 10	Champ pas encore utilisé par les clients pour publier des données.		
Champ Flexible 2	Champ pas encore utilisé par les clients pour publier des données.		
Champ Flexible 3	Champ pas encore utilisé par les clients pour publier des données.		
Champ Flexible 4	Champ pas encore utilisé par les clients pour publier des données.		
Champ Flexible 5	Champ pas encore utilisé par les clients pour publier des données.		
Champ Flexible 6	Champ pas encore utilisé par les clients pour publier des données.		
Champ Flexible 7	Champ pas encore utilisé par les clients pour publier des données.		
Champ Flexible 8	Champ pas encore utilisé par les clients pour publier des données.		
Champ Flexible 9	Champ pas encore utilisé par les clients pour publier des données.		
Code Gestionnaire Fournisseur	Code gestionnaire fournisseur.		
Date Expiration	Date d'expiration du produit expédié. Obligatoire si le champ est marqué en jaune.	x	x
Date Fabrication	Date à laquelle le produit a été fabriqué. Obligatoire si le champ est marqué en jaune.	x	x
Desc. Art. Client	Description article client.	x	x
Desc. Art. Frn.	Description article fournisseur.		
Diviser UE	Nombre d'unités élémentaires (UE) devant résulter de la division.	x	x
Douanes	Indiquez si le produit doit être déclaré ou non à la douane. Obligatoire si le champ est marqué en jaune.	x	x
Ech. Cde	Ligne d'échéance de commande.	x	x
Fabricant	ID du fabricant du produit. Obligatoire si le champ est marqué en jaune.	x	x
Ligne Cde	Ligne de commande.	x	x
Numéro	Numéro continu.	x	x
Numéro Certificat Fabricant	Numéro du certificat déclaré par le fabricant.	x	x
Numéro Certificat Fournisseur	Numéro du certificat déclaré par le fabricant.	x	x
Numéro Concession	Numéro de la concession.	x	x
Numéro UE	Numéro de l'unité élémentaire.	x	x
Numéro de Lot	Numéro de lot.	x	x

Numéro de Série	Numéro de série du produit. Obligatoire si l'option 'Afficher / Modifier (0)' est marquée d'un astérisque (*).	x	x
Pays Fabrication	Code du pays à deux chiffres (selon les codes de la norme ISO 3166) dans lequel le produit a été fabriqué. Obligatoire si le champ est marqué en jaune.	x	x
Poids UE [KG]	Poids de l'unité élémentaire (UE).	x	x
Qté Rest. Avis Exp.	Quantité demandée pas encore reçue ni incluse dans un avis d'expédition.	x	x
Quantité Expédiée	Quantité d'articles envoyés dans l'unité élémentaire (UE).	x	x
Ref. Art. Client	Référence de l'article du client.	x	x
Ref. Art. Frn.	Référence article fournisseur.	x	x
Statut UE	Statuts possibles \ : DRAFT, SENT, CANCELLED, RECEIVED.	x	x
Texte Désignation	Texte de désignation libre. Peut être utilisé pour les mentions "urgent", "incomplet" ou "urgent / incomplet". Uniquement pour kanbans et kits WP.	x	x
Type Certificat	Type de certificat requis par le client (Authorized Release Certificate ou Déclaration de Conformité).	x	x
UE lien du document	Hyperlien vers une cible externe, par ex. un système de gestion de documents partagés chez le client ou chez le fournisseur. Le document externe peut fournir des informations complémentaires sur les marchandises expédiées. Le lien n'est pas vérifié.		
UdM	Unité de mesure.	x	x

## 5.2 Release Notes

### 5.2.1 CR : fourniture directe Spares (27/05/2017)

Les champs suivants sont utilisés pour la ligne d'échéance de commandes d'une fourniture directe Spares :

Nom GUI	Description	Affichage par défaut (client)	Affichage par défaut (fournisseur)
Site livraison élémentaire	Site de livraison élémentaire	x	x
Numéro cde client final	Numéro de commande du client final		
Client			
Code expédition client final	Code d'expédition du client final		
Numéro de TVA du client final	Numéro de TVA du client final		
Devise du prix de vente	Devise du prix de vente		
Numéro d'enregistrement de l'avion	Numéro d'enregistrement de l'avion		
Instructions de transfert	Instructions de transfert		
Champ flexible	À définir		

Les champs peuvent être imprimés sur la commande (impression simple/complète).

Les champs suivants sont utilisés pour l'en-tête de l'avis d'expédition d'une fourniture directe Spares :

Nom GUI	Description	Affichage par défaut (client)	Affichage par défaut (fournisseur)
Document de transport	Numéro du document de transport	x	x
Numéro du vol	Numéro du vol		
Pays origine exp.	Nom du pays d'origine de l'expédition		
Numéro bon Livraison	Numéro du bon de livraison		
Numéro cde client final	Numéro de commande du client final		

### 5.3 Release Notes 2016 – Wave (Lancement/ Go-Live : 5 juin 2016)

#### 5.3.1 Disponibilité d'un nouveau modèle d'étiquette UE

- **Actuellement :**

Pour certains clients, la déclaration de conformité figurant sur l'étiquette UE ne respecte pas la norme NF L 00-015 C.

Actuellement, le fournisseur n'est pas en mesure de saisir le numéro de bon de livraison.

- **Futures améliorations :**

Un nouveau modèle d'étiquette UE avec déclaration de conformité NF L 00-015 C va être proposé. Chaque client pourra configurer le modèle d'étiquette UE utilisé par ses fournisseurs (ces derniers devront obligatoirement utiliser le modèle défini). Selon le choix opéré par le client, l'étiquette UE correspondante sera automatiquement présentée au fournisseur lors du processus de création d'étiquette.

- Nous invitons les clients AirSupply qui souhaitent utiliser ce nouveau modèle d'étiquette à contacter leur conseiller ou responsable de compte SupplyOn.

La colonne « Numéro Bon Livraison » va être ajoutée dans l'interface utilisateur et le fournisseur pourra saisir ce numéro lors de la création de l'avis d'expédition.

→Fournisseurs M2M/Upload : veuillez utiliser le champ flexible 1 pour transmettre le numéro de bon de livraison (les informations afférentes figurent dans le fichier Boost XML ou CSV).

Exemple de nouvelle étiquette UE NF L 00-015 C avec numéro de bon de livraison :

Destinataire null		Expéditeur Gt rmon test annex 1 40, rue des Press RG14 1BL Saint-Marcel Vernon France	
Lieu Livraison Finale	Nombre d'UE: 1 of 1 Poids Brut (lb) 0,000	No. Avis d'Expédition 3444	
FinallyToulouse		No. Déclaration de Conformité	
Numéro Commande Call-up (ou Numéro Commande Numéro SRE-POCONSGET-20160314 / 00050 /			
Référence Produit CMN CMD			
Quantité 100 PCE		Date Expiration	
No. Série ou No. Lot		Date Fabrication	
No. Emballage  UE		 06002510000080880	

**DECLARATION DE CONFORMITE - NF L 00-015C ou équivalent:**  
 CODE PRODUIT: CMN  
 REFERENCE PIECE: SMN  
**NUMÉRO DU BON DE LIVRAISON:**  
 DESCRIPTION: CMD

Nous déclarons que la fourniture citée est conforme aux exigences du contrat et que, après vérifications et essais, elle répond en tout point, aux exigences spécifiques, aux normes et règlements applicables, sauf exceptions, réserves ou dérogations énumérées dans la présente déclaration de conformité.

We hereby declare, barring exceptions, reservations or exemptions listed in this statement of conformity, that the listed supplies comply with the contract requirements and that, after completion of testing and verification, they completely satisfy all specified requirements and applicable standards and regulations.

Renseignements particuliers aux fournitures livrées, indiquer la référence des dérogations accordées.

Information particular to the supplies delivered; specify the reference of concessions granted.

Contrôle fournisseur / Supplier's inspection  
 Nom et fonction / Name and function .....  
 Date signature .....



Nouveau champ « Numéro du bon de livraison » dans l'onglet « Unités Élémentaires » :

My SupplyOn > My Workspace > Avis d'Expédition > Détails Avis d'Expédition [Contact](#) | [Aide pour cette page](#) | [Imprimer](#)

Unités Élémentaires | Unités d'Expédition | Données En-Tête

SupplyOn Def. View | Gérer... | Réinitialiser tous les filtres

<input type="checkbox"/>	st	Numéro Certificat Fourniss...	Douanes*	Fabricant	Numéro Certifi...	Pays Fabrication	Texte Désignat...	Numéro du bon de livraison
<input type="checkbox"/>			Non					

Retour | Envoyer E-Mail | Quitter | Valider | Enregistrer | Envoyer Avis Exp. | Imprimer | Annuler Avis Exp. | Ajouter Unité Élémentaire | Annuler Unité Élémentaire

## 5.4 Documents de référence

[Réf. 2]: 02\_Données de Référence\_Guide de formation.

[Réf. 3]: 03\_Dashboard\_Guide de formation.

[Réf. 5]: 05\_Commande\_Guide de formation.

[Réf. 7]: 07\_Réception\_Guide de formation.

[Réf. 9]: 09\_VMI\_Guide de formation.

[Réf. 10]: 10\_Expédition\_de\_fournisseur\_à\_fournisseur\_Guide de formation.

[Réf. 11]: 11\_Non\_Conformance\_Report\_Guide de formation.